

第二届世界农村公路大会在济南召开(10.11.1)

10月27日,由国际道路联盟主办、中国公路学会和山东省交通运输厅承办的第二届世界农村公路大会在济南召开。大会以“农村公路的可持续发展与新农村建设”为主题,就如何促进世界范围农村公路发展进行广泛而深入的研讨,对于加强各国在农村公路发展方面的交流与合作、推动全球农村公路建设具有十分重要的意义。

交通运输部部长李盛霖向大会发来贺信。国际道路联盟主席卡比拉、交通运输部副部长冯正霖、中国公路学会理事长李居昌、山东省副省长才利民等出席开幕式并致辞。来自33个国家和地区的300多名代表参加了大会。会上,国际道路联盟还向交通运输部颁发了农村公路建设与社会公平发展贡献奖,向山东省政府颁发了农村公路建设与社会公平发展成就奖。

李盛霖在贺信中说,加快农村公路建设既是改善农村生产生活条件、发展农村经济的重要前提,也是增加农民收入的有效途径,更是构建畅通高效、安全绿色的交通运输体系,促进经济社会全面协调可持续发展的坚实基础。中国政府历来十分重视农村交通事业的发展,一直把加快农村交通基础设施建设作为经济发展的重要方面,投入了大量人力、物力和财力,使农村公路建设取得了可喜的成就。

李盛霖在贺信中表示,大会将为各国提高农村公路建设和养护管理水平提供宝贵的经验和有益的信息,对各国进一步完善农村公路网络、促进农村经济发展和社会进步具有重要意义。衷心希望各国代表借此会议进一步加强沟通与交流,多渠道、多形式地开展农村公路领域的合作,为农村经济繁荣和社会进步作出更大贡献。

冯正霖在致辞中说,中国政府高度重视农村公路的发展,经过多年的努力,中国农村的交通条件得到了极大改善。预计到今年年底,中国公路网总里程将达到395万公里,其中农村公路总里程将达到345万公里。东中部地区94%的建制村通沥青(水泥)路,西部地区98%的建制村通公路,农村客运发展得到进一步推进。中国农村公路的可喜变化对发展现代化农业和增加农民收入发挥了关键作用,成为中国新农村建设的亮点。

冯正霖同时指出,从整体上讲,中国农村公路仍处于较低水平发展阶段,农村地区公路交通服务保障能力满足不了现有需求,农村公路建设任务依然艰巨。本次会议将就农村公路规划与管理、建设与养护、运输与安全、促进经济发展等专题进行研讨,希望进一步加强中国与各国在农村公路技术领域的技术交流与合作,共同提高管理水平,走可持续发展之路,发挥农村公路在各国经济发展和社会进步中的作用。

据了解,参会的国际代表主要来自亚非国家。他们在大会讨论中说,中国农村公路的发展历程与他们国家有类似之处,中国的成功经验很有借鉴意义。他们纷纷表示,要

把中国的农村公路建设和管理经验带回去，推动本国政府改善农村环境、促进农村经济社会发展。

据悉，会议为期3天，除了大会之外，还将有专题交流、学术沙龙、现场参观考察以及“中国农村公路发展历程与成果”展览展示等内容。

（来源：中国交通报）