



重大公路交通基础设施运行环境描述模型

Operational Environment Description Model of Highway Pivotal Infrastructure

投稿时间: 2009-4-10 最后修改时间: 2010-1-18

DOI:10.3969/j.issn.0253-374x.2010.03.008 稿件编号:0253-374X(2010)03-0358-06 中图分类号:U 491

中文关键词: [重大公路交通基础设施](#) [运行环境](#) [特征指标](#) [描述模型](#)

英文关键词: [highway pivotal infrastructure](#) [operational environment](#) [characteristic index](#) [description model](#)

作者	单位
马艳	同济大学 道路与交通工程教育部重点实验室, 上海 201804
郭忠印	同济大学 道路与交通工程教育部重点实验室, 上海 201804

摘要点击次数: 205 全文下载次数: 196

中文摘要

从道路环境、交通环境与气候环境三方面综合分析重大公路交通基础设施运行环境风险性,根据客观环境条件对道路用户行为的影响建立运行环境描述模型,对重大公路交通基础设施路段特征和运行环境属性特征进行描述.筛选影响重大公路交通基础设施运行环境安全性的显著性因素,提出线形安全性、路面状况安全性、交通设施认知性、安全设施有效性和气候环境风险性五类运行环境风险指标,给出相应评估内容与评估建议值,并描述了运行环境综合指标随单项指标的变化规律.

英文摘要

An analysis was made of the operation environment in terms of the road facilities, traffic environment and climatic environment to ensure pivotal infrastructure security. According to the relationship between driving behavior and operation environment, a description model was established to describe the characteristic of road division and operation environment attributes. Based on an analysis of the significant influence factors, five characteristic indexes including alignment safety, pavement performance safety, cognitive character of traffic sign, validity of traffic safety facilities, risk of climatic environment and related assessment contents were proposed. At last, rules of comprehensive index changing with the risk index were proposed for an analysis of the operation environment safety.

[查看全文](#) [查看/发表评论](#)

您是第277836位访问者

版权所有《同济大学学报(自然科学版)》

主管单位: 教育部 主办单位: 同济大学

地址: 上海四平路1239号 邮编: 200092 电话: 021-65982344 E-mail: zrx@tongji.edu.cn

本系统由北京勤云科技发展有限公司设计