

ARAN9000道路检测车

先进 准确的数据采集系统

工作效率极大提高!

[了解详情](#)



图书期刊

[期刊简介](#)

[广告服务](#)

[联系方式](#)

[期刊目录](#)

[论文推荐](#)

当前位置: [主页](#) > [图书期刊](#) > [论文推荐](#) >

从国省干线公路美化浅谈公路文化

作者: 李瑾 单位: 长治公路管理段 时间: 2010-04-08 点击: 117 次

摘要: 公路美化是公路养护的重要组成部分,它对整条公路起到衬托和增色作用。采用什么样的美化形式能过作用和效果,并且与公路的发展相适应,一直是积极研究和探索的目标。

关键词: 国省干线公路;美化;文化

近年来,长治公路分局路网建设实现了快速发展,公路密度不断加大,通达能力不断提高,极大地改善了群众的但对于公路管理部门来说,管养好公路的建设成果,不仅要落实公路发展“由又快又好向又好又快”的转变,使百路走得畅通、走得文明、走得快捷,还要为地方经济社会发展提供良好的公路交通环境。

1 国省干线公路的交通地位及现状

国省干线公路是联系大中城市、高速公路与农村公路之间的纽带,在公路运输系统中占据着极其重要的地位,承担70%的汽车运输量。目前,长治公路分局担负着长治境内3条国道、13条省道的养护和管理任务,共计1305 km,其中里,省道913 km。加快发展国省干线公路,改善路容路貌,提高综合服务水平,增强公路网的通行能力,十分必要和

2 公路美化的意义

随着社会的发展,人类生活水平的不断提高,公路的美化、绿化成为新时期公路养护工作一个新的课题。公路美化善和提高公路工程质量及管理水平,促进公路效能环境构成流畅、安全、舒适、优美的工程,又称GBM工程。GBM工程国特色的公路标准化、美化的简称,主要是针对在我国公路总里程中所占比重极大、未经改造的公路、等外公路以及计,但忽视沿线设施保护和景观等配套工程的建设,造成抗洪能力小,运行视觉美感差的非美化、非标准的问题。其主要目标是:提高公路的通行能力;提高公路的抗灾能力;提高公路的科学管理水平;突出公路特有的建筑美和景观

公路环境美化是技术美学和环境科学的原理在公路工程中的应用。公路环境美化不仅是为用路者提供赏心的建筑保护和改善人们生活环境质量的环境工程设施,也是社会两个文明建设的基础。公路沿线要因地制宜地采取多种手段“畅”字,保持一个“洁”字,实现一个“绿”字,注重一个“美”字,基本达到路、景、物交织协调,构成流畅、适、优美的公路环境。

3 公路绿化的新概念

公路绿化就是利用绿色的乔木、灌木及花、草合理覆盖公路两侧边坡、分隔带及沿线空地等一切可绿化的公路用除天然生长的乔木、灌木或花、草、且覆盖较密,并通过适当修饰基本能达到保护路基、边坡的,不再人工植树,可绿化里程”予以统计外,公路绿化一般由公路管理部门统一规划,并负责总体设计和实施安排,公路绿化要贯彻执行体、个人一齐上”、“乔、灌、花、草一齐上”、“栽植、移栽、播种一齐上”和“国造(公路)国有、集体造集体有”的公路绿化政策;要克服“重栽植、轻管护”的倾向,认真做到“栽、管、护”有机结合。公路绿化工程要与公工程同规划、同设计;同施工、同验收。公路绿化要从实际出发,本着“因地制宜,因路制宜,宜乔则乔,宜灌则灌则花、草”的原则进行设计。绿化施工要实行承包或建立有效的责任制,并严格按设计进行栽植和检查验收。

一条路的绿化是一个整体,要统一规划,分段设计、分段施工。人工造景要适应地形、气候、土质、公路横断面也可以借景,充分利用公路两侧森林、竹木、果园、香蕉园等自然景观;两侧有整齐的水田路段,一般不搞乔木行列适当栽植灌木,乔木作为陪衬;土质路堤、路堑坡面,应种花、草藤本和小灌木;弯道外侧可利用乔木进行视线诱导则只宜种不影响视距的低灌木或花、草、路肩上除草坪外,其它绿色植物一律不得种植;经常有台风危害的地方和路

采取非高大乔木的绿化措施。

公路绿化应根据公路沿线的自然条件进行总体规划,使之同公路建筑造型及周围环境相协调。公路绿化能起稳固面、美化路容、诱导交通、舒适行旅的作用。此外,公路绿化还能起保护环境,防治污染,维持生态平衡的作用。公分为防护林带、风景林带、防护草皮以及小型园林和花圃草坪等。

4 加强公路美化绿化推动公路文化建设

长治市绿色植被覆盖率居全国前列,具备良好生态环境的得天独厚条件,长治公路在已迈出了初见成效的造绿步伐绿化无止境,干线公路美化绿化宏图还要进一步细化勾勒,公路美化绿化要实现在公路上纵向延伸,要立足地域探索公路绿化美化模式,举全局之力,探索出一条适宜的公路绿化美化之路,并在这条路上越走越宽,国省干线公路植树、补植、施肥、修枝等措施,消灭绿化空白路段,基本达到统一、成型、美观及夏季有花、冬季有绿的效果,力举国省干线公路一路一品的绿化格局,促进公路绿化升级。

一是国省干线公路增色工程。在全市国省干线公路范围内展开花卉栽植工作。通过“增色工程”的实施,力求使“春花、夏荫、秋红、冬青”的花园般景象。改变现有公路绿化带色彩单一、缺少彩色花卉的现状。

二是市县交界精品景点工程。要在公路市县交界处打造公路绿化“精品景点”工程。聘请专业设计单位进行绿化宽交界处道路两侧的绿化用地范围,做到公路绿化景观和外侧环境自然衔接,浑然一体,相互借景,互为衬托,充分化的特色和品质。

三是原有公路绿化补植工程。进一步完善国省干线公路范围内的绿化美化工作,补齐原有乔木、灌木,补植苗木树种一致;城镇路段绿化充分与当地沟通,消除过街路段绿化断档现象,彻底改变原来的公路绿化模式,实中行,路在景中延”的美景。

四是把生态、环保、和谐作为公路建设的新理念,将公路融入青山秀水,将自然之美与人工开发巧妙结合,建设首先要尊重环境,保护环境、爱护一草一木,“安全、环保、舒适、和谐、创新”、“不破坏就是最大的保护”,逐段成型,边施工边绿化,让公路成为自然界的一部分,这是我们公路建设者必须始终坚持和贯彻的理念,在公路人与周围的美景是一体的,要将这一理念融入到公路建设的每个环节、每个细节。

五是边坡防护和绿化要同步进行,在坡面修整的第一时间就进行防护、绿化,做到边施工边绿化;其次,绿化采树种,一方面便于与周围景色的融合,另一方面也增加成活率。同时加种一些外地花草、混合草种进行点缀,增加公路带的立体感;再者,用坡面挂网绿化和喷射技术施工新工艺进行防护,不仅可以注重生态效应,减少土石方的坍塌和由于前期养护及时,还能减少后期的绿化投入,在一定范围内可以降低造价。路要修好,自然景观更要保护好,在路可以适当增加观景台和停车休息区,方便旅游赏景。

六是在公路养护中要打好“生态路、景观路、环保路、标准路、安保路”五张牌,倡导基层道班使用自身资源,造一班一景、一路一景,使路面更平,路容更靓。路边的草坪不仅可以吸尘吸音,而且可以巩固路基,防止水土流失,对路肩杂草实行“三光”的政策,改“除”为护,精心呵护路肩小草,让草苗保留10 cm左右的高度,超出的用打草样,公路两旁路肩小草好似“绿草长毯”。“绿在路旁,路在绿中”的景观路,要改建一条、绿化一条,在主要干线置绿化带,栽上行道树,实行“乔灌结合、花草相间”,并且充分利用石头,雕刻内容形成文化石,利用山上常青小水池,打造路边小景。让过往车乘人员看到“车在路上走,人在景中游”的景观路,环保路,利用河流中的鹅卵石,砌路缘石,使路肩上线,既增加公路美感,又避免路肩土被雨水冲刷流失。这样行驶上国省干线公路上,路基上线,绿化带上线,边沟畅通无阻,行道树穿上整齐划一的新装,路容路貌将会更加美观靓丽。

七是要以公路文化建设为纽带,打造文明公路网,文明公路网不是创建文明样板路的简单叠加,而是以干线公路象,通过统一规则、统筹安排,运用综合治理和系统工程的办法,快速整体推进文明样板路建设,从而提升干线公路水平和服务能力,发挥规模化效应,文明公路网应以“畅、洁、绿、美、优”为建设目标,力求构筑一个畅通、安全美的交通环境,在建设过程中重点突出养护改造工程、绿色通道工程、安全保障工程、优质服务工程;建成以后坚持化养护”,进一步巩固建设成果,提出路肩草坪化、边坡线条化、路田分隔化、路面清洁化、行车舒适化、道口标准械化、管理信息化的标准。

八是以公路标志标牌为依托,在主要路口建设标志性建筑,为公路文化注入增添新的元素,利用历史文化雕塑与相结合的小品性构造物,既可以提升历史文化形象,也凸显不同地方特色的公路文化。

5 加强公路美化绿化需要注意的几个问题

公路美化绿化定位于什么样的品位?高品位的背后必然意味着高投入,是大手笔、大格局造绿美化?还是像绣花营、精心用力的去进行美化绿化?笔者认为,应选择后者,精品美化绿化工程不在于大投入、高起点、高标准和大提倡节约型造绿美化,打造精品绿色工程。

节约型造绿美化,首先要体现在公路边沟的砌筑上。采用空心墙砖砌筑填充上石后再用水泥压顶,在墙体与边坡地用于绿化。此举既可完善排水系统,美化了路容路貌,还能无形中降低浆砌边沟的高成本,解决傍山公路绿化用工问题,一举数得。其次节约还可以从更多方面去探索,安排道工按保护原生态的理念,尽量少雇佣大型机械来刻意平整采用人工平整,按照“因地制宜,适地适树,宜花宜草”的原则,不搞大挖大填,可节约一笔数额不菲的场地平整费

用心,要体现在绿化种植模式设计上,在傍山险路、道路线型变化较大路段,设计种植醒目树种,引导驾驶员谨安全系数;在线形顺畅、平整路段,以观赏乔木为主,创造优美的行车环境。采用连续性栽植和间隔性栽植等不同使草树花各得其所、相得益彰,做到树草四季长青,两季有花,突出强化美化公路的效果。还要体现在绿化景观点批形态各异的艺术造型可为公路绿化增添一道道美景,点缀公路两侧绿化,进一步美化路容路貌。没有在绿化美化上心,就不能营造出一路车移景异、一步一景的绿色效果。

用情,要体现在尊重自然、利用自然、保护自然、与自然和谐相处的文明理念上。把原有野生植被当作公路绿化

充, 不但体现生态的多样性, 还提高生态效益和景观效果。

同样的, 在公路边坡有意保留适应性强的绿色植物, 认真做好公路两侧原有路树、路肩边坡草及新种花草树木的肥、防病害、浇水及路树的刷新。同样的, 在公路挡墙、山体石壁上要保留适应性强的各种攀缘植物, 这样就可以形成苍翠的绿壁长廊。

此外, 公路绿化选用的树种, 应掌握因地制宜、适地适时的原则。树木栽植的位置应以不影响行车视线、信号显示线路的畅通、房屋建筑的通风采光, 并有适宜的土层厚度为原则。对于一般公路, 树木应栽植在边沟外侧, 在边沟外的路段, 也可栽植在边沟的内、外边坡上。树的栽植株行距离应根据树种和冠幅确定。通常, 速生乔木的株距为4~6 m; 灌木的株、行距均为1 m。植树季节, 根据树种及当地气候条件可在春季或雨季、秋季。为避免树阴的斑斓影响高速行驶视觉和减轻因汽车驶出路外造成的损失, 在公路两侧空地及隔离带均不宜栽植乔木, 一般是种植草皮、花卉或灌木进沿线的休息站或停车场周围, 也应配合各种设施进行相应的绿化。

国省干线段公路美化绿化无止境, 还要进一步细化勾勒发展的宏图, 要实现在公路上纵向延伸, 要立足地域特点公路绿化美化模式, 举全局之力, 探索出一条适宜的公路绿化美化之路, 并在这条路上越走越宽。相信在不远的将来干线公路将形成一道花草飘香, 环境优美的靓丽风景线, 公路将会变得更绿、更美。

上一篇: 浅谈桥梁结构应力测试方法及特点

下一篇: 浅谈对村通水混路工程的管理

地址: 山西省太原市学府街79号 邮编: 030006 Email: sxjt@sxjt.net
联系电话: 0351-7072339 传真号码: 0351-7040763
山西省交通科学研究院 版权所有 晋ICP备05006314号

