



中国交通运输协会开展1-2月全国交通运输及物流运行态势分析工作

针对春节期间快递业“爆仓”现象提出有关建议

2011年3月7日,中国交通运输协会召开了“2011年1-2月全国交通运输和物流运行态势分析会”,会议分析了1-2月份全国铁路、航空、航运、公路运输和物流企业运行情况;研究讨论了行业出现的苗头性问题和“活情况”;并对一季度全国交通运输及物流走势进行了预判。

会议由中国交通运输协会秘书长索沪生主持。来自中国民航科学技术研究院、中铁集装箱、中铁快运、新国线运输集团有限公司、长久物流的代表和专家参加了分析会。来自交通运输部科学研究院、铁道部经规院、中远集团、中国航务周刊及航贸网、德利得物流总公司、江西省交通运输与物流协会和中国快递咨询网的行业专家提供了书面意见。北京市道路运输协会崔燕萍会长参加了会议。

会后形成了中国交通运输协会关于《2011年1-2月份全国交通运输及物流运行态势分析报告》,该报告已报送国家发改委。

分析报告显示:2011年前两个月,我国经济总体保持良好开局,经济结构调整步伐加快,投资对经济拉动作用有所回落,消费保持相对旺盛,外贸进出口增势强劲,但通胀压力依旧,人民币升值加快。尽管交通运输行业在不同程度上受到人力成本增加,以及燃料价格上行的压力,但总体运行继续呈平稳增长态势。全国铁路客货运量保持平稳增长;航空运输在宏观经济运行相对稳定、春运等利好因素影响下,继续保持快速增长;航运业总体表现平稳;公路客货运输保持平稳增长态势。预计2011年一季度行业整体将继续保持平稳增长态势。

分析报告还针对2010年11月以来,尤其春节期间国内各大城市出现的快递业“爆仓”现象,向政府有关部门提出“关于加强城市物流配送模式研究及政策指导”的建议。报告认为,造成快递业“爆仓”的直接原因,主要是快递业实体物流配送服务与互联网虚拟交易之间的发展不均衡所致。但从更深层面分析,城市化进程的加快和互联网技术的普及,对“爆仓”的发生具有更加决定性的影响。随着全球经济格局的深度调整和我国经济发展方式的转变,货运需求结构也正在由简单粗放走向多元化。“爆仓”现象集中体现了城市化(人口大量聚集)、工业化(大规模产品制造)、信息化(需求信息多样化)发展进程中的突出矛盾。报告建议政府有关部门针对城市物流配送模式组织深入研究,并制定相应政策加以引导,切实解决城市物流配送中出现的实际问题。同时还建议政府有关部门从城市化、工业化、信息化发展的战略高度,积极鼓励和引导包括城市快递业在内的区域性物流配送体系发展。尽早组织研究电子商务模式的特点,并制定促进面向终端消费者的物流配送体系发展的政策。

中国交通运输协会

[HTTP://WWW.CCTANET.ORG.CN](http://www.cctanet.org.cn)

来源:中国交通运输协会

发表日期:2011-3-29 9:16:21

阅读次数:16

上一篇:没有上一条记录

下一篇:2010年度全国先进物流企业名单正式发布

【相关信息】

◆ 中国交通运输协会开展1-2月全国交通运输及物流运行态势分析工作 [2011-3-29 9:16:21]

友情链接