



博  
学  
力  
行  
守  
正  
拓  
新

## 朱梦良教授

作者: 2016-03-28 16:23:01

朱梦良教授

作者: 2006-01-03 18:21:28



朱梦良, 男, 1963年10月出生于湖南省沅江市。1988年毕业于湖南大学土木系, 获工学硕士学位。88年04月—91年12月, 于长沙交通学院土木系任助教; 91年12月—96年07月, 于长沙交通学院路桥系任讲师; 96年07月—2001年7月, 于长沙交通学院路桥系任副教授; 2001年7月—现在, 于长沙理工大学公路工程学院任教授。

朱梦良教授现就职于长沙理工大学公路工程学院, 硕士研究生导师, 主要从事沥青路面材料与结构、水泥混凝土路面材料与结构及其他道路新材料研究, 已在全国性刊物上发表学术论文30多篇, 主要有: “SBS改性沥青及SMA混合料的应用研究”(《中国公路学报》2001-1)、“沥青玛蹄脂碎石混合料的集料级配优化”(《中国公路学报》2001-2)、“AK-16抗滑表层的矿料级配优化”(《中国公路学报》2003-1)、“改性沥青AK16混合料的碾压有效时间控制”(《公路交通科技》2003-4)、“高温储存时改性沥青的性能衰变”(《长沙理工大学学报》2005-2)等。发表有《材料引起的建筑工程质量问题分析与防治》专著。

朱梦良教授主持和参加省级、厅级科研课题和重要技术咨询项目近10项, 其中“早强混凝土路面应用技术研究”、“水泥混凝土路面早期抗裂(收缩)设计及施工技术研究”获湖南省科技进步三等奖; “水泥混凝土路面病害防治及雨季施工技术研究”获湖南省科委自然科学基金优秀级; “湖南高等级公路路面材料与结构研究”获湖南省科技进步三等奖; “临(湘)-长(沙)高速公路沥青路面材料与结构应用技术研究”获湖南省科技进步三等奖; “SBS改性沥青及沥青混合料的应用技术研究”获湖南省交通厅科学技术进步三等奖。主持已完成的项目有“河南驻信高速公路改性沥青路面施工工艺研究”、“沥青玛蹄脂碎石(SMA)路面的应用技术研究”、“山西省高速公路改性沥青路面施工工艺研究”、“江南湿热多雨区高速公路沥青路面高温稳定性及水损害防治技术研究”、“沥青玛蹄脂碎石(SMA)混合料在江西高速公路工程中的推广应用研究”、“许平南高速公路沥青碎石基层材料与施工工艺研究”等, 在研项目有: “胶粉复合改性沥青的性能及应用技术”、“沥青路面抗裂防水技术研究”等。多次主持和参加公路工程建设咨询和施工技术指导及施工监理工作, 2000-2003年期间任河南驻马店-信阳高速公路、湖南临湘-长沙高速公路沥青路面施工技术顾问, 厦门海沧大桥钢桥面沥青路面铺装工程驻地副高监。朱梦良教授在沥青路面施工、水泥路面施工等方面具有非常丰富的施工经验。从1997年起, 主要从事改性沥青、SMA混合料路面、改性沥青路面施工工艺、薄层罩面技术、柔性基层等新技术研究。1988~2005年获得科研经费累计达300多万元。

朱梦良教授从1998年起, 指导道路工程专业硕士研究生20名, 其中已毕业的研究生12名, 在读研究生8名。

上一篇: 蒋少青教授

下一篇:

中国 湖南 长沙市(雨花区)万家丽南路二段960号; 邮政编码410004 电话: 073185258575 传真: 073185258375  
Copyright@ 2004-2015 Changsha University of Science Technology. All rights reserved