



您现在的位置: [首页](#)>[新闻中心](#)>[科研进展](#)

守护高速公路的“眼睛”——安光所研制出HW-N1型前向散射式能见度仪

发表日期: 2013-12-05

作者: 齐琼

点击率:



【打印】



【小 中 大】

【关闭】

12月4日, 安徽出现大面积雾霾天气, 部分高速公路区域段能见度降到50米以下。

据媒体报道(省路警联合指挥中心信息), 4日上午受雾霾影响, 合徐高速蚌埠西、鲍集入口临时封闭; G36宁洛高速界阜蚌段蒙城、利辛、阜阳北入口暂时封闭; G42沪蓉高速六安安徽段全线入口暂时封闭; 到当天下午3点左右, 以上封闭路段基本解除。

安徽省应急办快速响应所赖以决策的“眼睛”, 就是由安光所研制的安装在安徽省全境高速公路上, 每15公里一台防雾、防结冰的HW-N1型前向散射式能见度仪, 该能见度仪能对雾霾天气预警、启动气候应急预案、减少交通事故发生起很大作用。

实时预警、性能精良

该能见度仪系统可通过无线数据实时传输大气能见度数据, 在能见度低于200米时在电子地图上的示意路段自动变色, 发出预警信号, 由安徽省气象局监测站向省应急办报告, 对相应的高速公路路段实行一至三级管制: 低于50米, 不能保障车辆安全通行时, 启动一级管制, 实行全线或局部路段封闭的管制措施; 50至100米, 不能保障车辆安全通行时, 实行二级管制, 限速40公里/小时, 保持不小于50米的车距; 100至200米, 实行三级管制, 限速60公里/小时, 保持不小于100米车距。

与国内使用较多的进口产品相比, 由安光所研制、安徽蓝盾光电子有限公司批量生产的能见度仪, 在黄山光明顶以及安徽省气象局大气探测中心楼顶分别做过为期半年的外场比对试验。结果表明, 探测范围和精确性与进口产品接近, 有着很好的一致性, 而且性能稳定。同时, 产品参加过多次国家气象局组织的设备考核, 获得国家局认可。

降低高速公路因能见度引发的事故率

截止到2011年7月, 在省气象局牵头下, 安徽省全境3100余公里的高速公路上, 共装载上了196台能见度仪, 24小时监视着安徽省高速公路的行车安全。

安徽省气象局将监测数据及时上报省应急办, 在能见度低于警戒线下的情况下及时采取措施以保证道路安全, 其监测数据在气象、交通、公安交警等部门实现了实时共享与快捷发布。

据用户单位安徽省气象局使用反馈, 自试运行以来, 全省高速公路死亡3人以上交通事故起数和死亡人数同比下降40%以上, 在高速公路保安全、降事故方面发挥了重要作用。

应用广泛、社会效益显著

除了安徽省取得显著社会效益之外, 能见度仪产品还受到云南、江西、贵州等省关注、安装应用。

其中, 贵州省在其省交警总队的牵头下, 与安徽省蓝盾光电子有限公司签订了82套订单合同, 在2012年9月起, 每隔10-15公里安装在贵州省全境的高速公路上以保障高速公路的通行安全, 预计在2014年初全部交付使用。

HW-N1型前向散射式能见度仪不但可以用于气象、交通, 还可用于环保监测。据悉, 近年来, 在安徽省环保局牵头下, 安徽省启动了城市摄影监测系统, 将实时视频监控和能见度仪相结合, 直观、准确地获取环保能见度状态, 目前该系统已在安徽省内合肥、马鞍山、蚌埠、阜阳等城市安装了20套左右。

会议报告

图片新闻

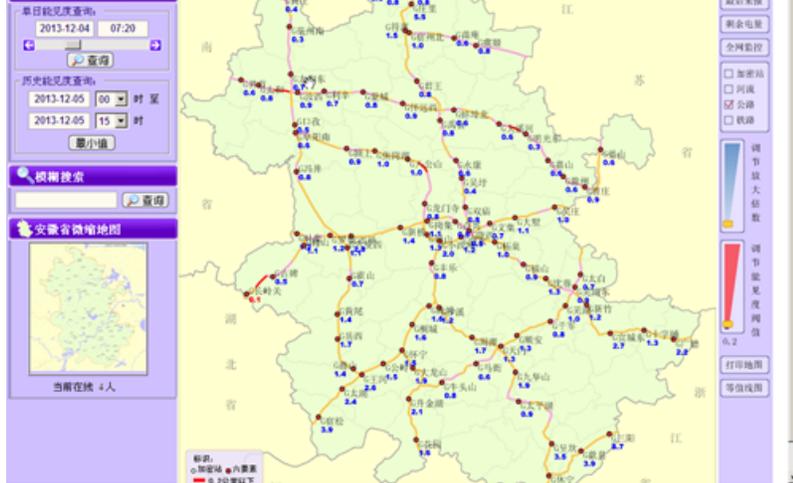
科研进展

综合新闻

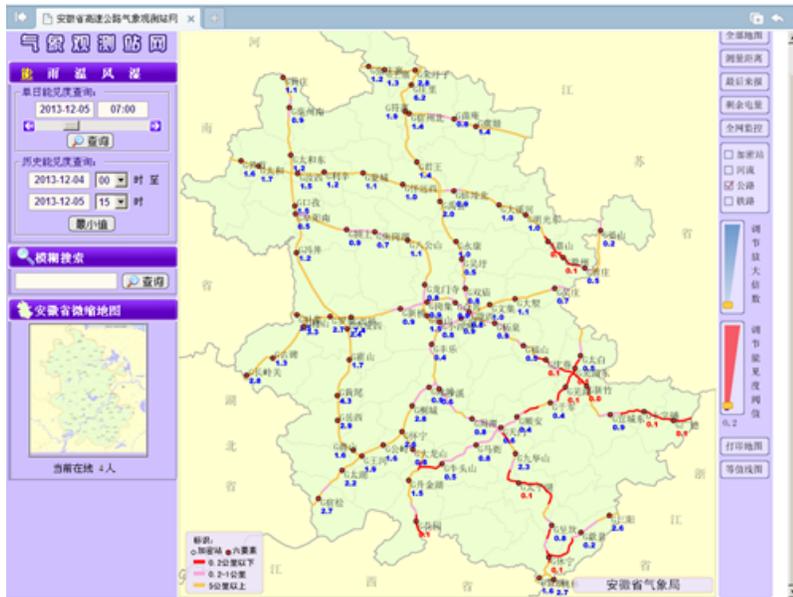
通知公告

学术报告

中科院动态



12月4日公布的能见度数据表



12月5日公布的能见度数据表