

论文

受山区公路弯道景观影响的行车视距估算模型

杨志发<sup>1</sup>,王云鹏<sup>1</sup>,李世武<sup>1</sup>,于卓<sup>2</sup>,隗海林<sup>1</sup>

1.吉林大学 交通学院|长春130022; 2.长春工业大学基础学院|长春130012

摘要:

为了较准确地估计山区弯道路段随景观改变而改变的驾驶员行车视距的大小,本文在分析山区公路弯道路段道路线形、景观属性、车辆运行特征等的关系后,在一定的假设基础上将视距计算问题简化.根据各参数的几何关系建立了受山区弯道公路景观影响的行车视距估算模型,为山区弯道行车安全性评价提供了理论参考.

关键词: 交通运输安全工程 山区公路弯道 视距

Sight distance estimation model affected by road landscape of crooked highway in mountain area

YANG Zhi-fa<sup>1</sup>,WANG Yun-peng<sup>1</sup>,LI Shi-wu<sup>1</sup>,YU Zhuo<sup>2</sup>,KUI Hai-lin<sup>1</sup>

1.College of Transportation|Jilin University,Changchun 130022,China; 2.Basic Sciences of Changchun University of Technology,Changchun 130012,China

Abstract:

In order to estimate the driver's sight distance(SD),which changed with the landscape of crooked highway in mountain area,there lation of road alignment,landscape attributes and vehicle characteristics was analyzed,then the calculation of SD was simplified based on some assumption.According to there lations the SD estimation model affected by road landscape of crooked highway in mountain area was established.The SD model will act as a theory too If or assessing the safety of crooked road in mountain.

Keywords: engineering of communications and transportation safety crooked highway in mountainarea sight distance

收稿日期 2008-06-06 修回日期 网络版发布日期

DOI:

基金项目:

国家自然科学基金项目(50878094),吉林省科技厅科技项目(3L1057822417)

通讯作者:王云鹏(1966-),男,教授,博士生导师.研究方向:交通环境及安全技术.E-mail:wangyunpeng@jlu.edu.cn

作者简介:杨志发(1976-),男,讲师,博士.研究方向:交通环境及安全技术.E-mail:yangzf@jlu.edu.cn

作者Email:wangyunpeng@jlu.edu.cn

参考文献:

本刊中的类似文章

1. 冯浩, 席建锋, 矫成武. 基于前视距离的路侧交通标志设置方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(04): 782-785
2. 李世武, 杨志发, 王云鹏, 王羽, 隗海林, 于卓. 高等级公路路侧景观对交通安全影响的综合评价方法[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(04): 777-781
3. 张飞军, 王云鹏, 施树明, 李世武, 孙福申, 汪滨滨. 公路线形设计安全性评价仿真[J]. 吉林大学学报(工学版), 2007,37(03): 528-0532
4. 田建, 李江, 李亚桥. 道路交通事故现场摄影测量的标定技术[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(增刊1): 136-0139
5. 谷远利, 于雷, 邵春福. 相邻交叉口相位差优化模型及仿真 [J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(增刊): 53-0058

扩展功能

本文信息

- ▶ Supporting info
- ▶ PDF(360KB)
- ▶ [HTML全文]
- ▶ 参考文献[PDF]
- ▶ 参考文献

服务与反馈

- ▶ 把本文推荐给朋友
- ▶ 加入我的书架
- ▶ 加入引用管理器
- ▶ 引用本文
- ▶ Email Alert
- ▶ 文章反馈
- ▶ 浏览反馈信息

本文关键词相关文章

- ▶ 交通运输安全工程
- ▶ 山区公路弯道
- ▶ 视距

本文作者相关文章

PubMed

6. 魏丽英, 吕凯 .信号交叉口处自行车交通流的跟驰行为[J]. 吉林大学学报(工学版), 2008,38(01): 53-56
7. 唐阳山, , 李江, 田育耕, 陈昕.交通冲突量的混沌预测[J]. 吉林大学学报(工学版), 2005,35(06): 646-0648
8. 王荣本, 游峰, 崔高健, 余天宏.车辆安全换道分析[J]. 吉林大学学报(工学版), 2005,35(02): 179-0182
9. 赵韩涛, 王云鹏, 王俊喜, 李世武.高速公路应急车辆指挥调度优化模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2006,36(03): 336-0339
10. 王云鹏, 孙文财, 李世武, 周茹波, 张景海, 刘宇 .基于Arc GIS的危险品城市运输路径优化模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(01): 45-49
11. 宋现敏, 孙锋, 王殿海 .两相位交叉口车辆冲突延误模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(02): 326-0330
12. 金立生, Bart van Arem, 杨双宾, Mascha van der Voort, Martijn Tideman .高速公路汽车辅助驾驶安全换道模型[J]. 吉林大学学报(工学版), 2009,39(03): 582-0586

文章评论

反馈人	<input style="width: 95%;" type="text"/>	邮箱地址	<input style="width: 95%;" type="text"/>
反馈标题	<input style="width: 95%;" type="text"/>	验证码	<input style="width: 50px;" type="text"/> 0033