

燃料电池-蓄电池-超级电容混合动力汽车控制策略

陈静 王登峰 刘彬娜

吉林大学

关键词: 混合动力汽车 控制策略 仿真 燃料电池 超级电容

摘要: 研究以燃料电池-蓄电池-超级电容为能量源系统的混合动力汽车能量源系统控制策略,使用ADVISOR软件对改装成燃料电池-蓄电池-超级电容混合动力驱动系统的某国产经济型轿车进行仿真研究。仿真结果表明,蓄电池与超级电容组合的辅助能量源系统作为燃料电池混合动力车能量源的一部分是可行的,超级电容真正起到“削峰填谷”的作用,体现了以蓄电池-超级电容作为燃料电池混合动力汽车辅助能量源系统的优越性。 The control strategy of the fuel cell-battery-ultracapacitor hybrid electric vehicle's energy system was established. Based on a domestic economy car configuration, the simulation analysis about a refitted fuel cell hybrid electric vehicle was performed using ADVISOR software. The simulation results indicate that using battery and ultracapacitor as the assisted energy system of fuel cell hybrid electric vehicle is feasible and the advantage of it is distinct.

[查看全文](#) (请使用Adobe Acrobat 6.0版本浏览) [返回首页](#)

[引用本文](#)

您是第 位访问者

主办单位: 中国农业机械学会 单位地址: 北京朝阳区北沙滩1号