



柴油机低压缩比和高膨胀比燃烧系统

申请（专利）号：CN200510046015.2

发明（设计）人：隆武强;冷先银;冯立岩;陈雷;付磊

摘要：一种柴油机低压缩比和高膨胀比燃烧系统，其属于内燃机构造和燃烧领域。这种燃烧系统，由于采用了较大的进气迟后角、较大的膨胀比和较大的几何供油提前角，明显降低了压缩比、泵气损失和被压缩的气体温度，显著延长了滞燃期，可把着火点控制在压缩冲程上止点附近。低压缩比可以降低压缩终点温度，并减低燃烧速度，这样可以减少NO_x的排放，低压缩比又可以使得滞燃期延长，让喷雾和空气更好地混合，减少炭烟的排放。因为同时采用了高膨胀比，使得效率得到大幅度提高。

主权项：1、一种柴油机低压缩比和高膨胀比燃烧系统，它主要包括一个进、排气阀提前开启和滞后关闭的配气机构以及一个在压缩冲程上止点前把燃油喷入气缸内的燃油系统，其特征是：进气迟后角 β 至少为下止点后30度曲柄转角，供油泵的几何供油提前角 θ 至少比同类机型提前3度曲柄转角，膨胀比高于同类机'型的压缩比。

关闭

处长信箱 | 科技处办公室 | 综合科 | 开发部 | 科研科 | 技术转移中心 | 专利中心

Copyright © 2000-2004 大连理工大学科技处 联系我们 联系管理员：86961228

地址：大连市凌工路2号 大连理工大学主楼 邮编：116023 FAX：84691725