



柴油机预混合燃烧系统

申请（专利）号：CN200510046016.7

发明（设计）人：隆武强；冯立岩；冷先银；陈雷；付磊

摘要：一种柴油机预混合燃烧系统，其属于内燃机构造和燃烧领域。这种预混合燃烧系统，由于采用了较大的进气迟后角和较大的几何供油提前角，明显降低了压缩比、泵气损失和被压缩的气体温度，显著延长了滞燃期，可把着火点控制在压缩冲程上止点附近，加上火花塞的点燃，保证了柴油机在低压缩比条件下的可靠着火；再加上采用了高膨胀比，充分发挥了气缸内燃气的作功能力。这种预混合方式使燃烧更为充分、完善，燃料热能利用率高，缸内最高压力和最高温度降低，工作柔和，使用寿命延长，实现了柴油机燃烧高效清洁的目的。

主权项：1、一种柴油机预混合燃烧系统，它主要包括一个进、排气阀提前开启和滞后关闭的配气机构以及一个在压缩冲程上止点前把燃油喷入气缸内的燃油系统，进、排气阀可以采用凸轮驱动式配气机构，也可采用电磁阀直接驱动，其特征是：它还包括一个火花塞点火系统，在气缸盖上设有一个火花塞(6)，进气迟后角 β 至少为下止点后30度曲柄转角，供油泵的几何供油提前角 θ 至少比同类机型提前3度，膨胀比高于同类机型的压缩比。

关闭

处长信箱 | 科技处办公室 | 综合科 | 开发部 | 科研科 | 技术转移中心 | 专利中心

Copyright @ 2000-2004 大连理工大学科技处 联系我们 联系管理员：86961228

地址：大连市凌工路2号 大连理工大学主楼 邮编：116023 FAX：84691725