



点燃式发动机预燃室燃烧系统

申请（专利）号： CN200410021432.7

发明（设计）人：隆武强

摘要：一种可采用高压比和高空燃比的点燃式发动机预燃室燃烧系统，其属于发动机混合气形成和燃烧领域。由于安装在预燃室内的多孔喷嘴喷出的辅燃料束只在预燃室内形成过浓混合气，而主燃料束只在主燃烧室内形成稀混合气，尽管采用了较高的压缩比，但总的空燃比很大，在保证点燃的情况下，改善了发动机的经济性和排气污染。

主权项：1.一种点燃式发动机预燃室燃烧系统，它主要由一个气缸盖(1)、活塞(2)和气缸套(3)组成的主燃烧室(4)和一个设在气缸盖(1)内的预燃室(5)组成，其特征在于：一个多孔喷嘴(8)伸入预燃室(5)中，喷嘴(8)喷出的燃料束由辅燃料束(10)和主燃料束(12)组成，主燃料束(12)直接从预燃室出口(11)进入主燃烧室(4)，装在预燃室(5)中的火花塞(6)极易点燃由辅燃料束(10)在预燃室(5)中形成的过浓混合气，燃烧着的高温高压燃气经预燃室出口(11)冲入主燃烧室(4)，点燃由主燃料束(12)在主燃烧室(4)形成的稀混合气，实现高压比和高空燃比的混合气迅速完全燃烧。

关闭

处长信箱 | 科技处办公室 | 综合科 | 开发部 | 科研科 | 技术转移中心 | 专利中心

Copyright © 2000-2004 大连理工大学科技处 联系我们 联系管理员：86961228

地址：大连市凌工路2号 大连理工大学主楼 邮编：116023 FAX：84691725