

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



农业节水与环保 | 电力、钢铁、有色 | 石油、化工、轻工 | 建筑节能 | 其它行业节能减排 | 能源结构调整  
污染治理 | 资源节约利用 | 专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 节能减排 >> 其它行业节能减排 >> 增压柴油机湿空气—柴油均质燃烧系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 增压柴油机湿空气—柴油均质燃烧系统

关 键 词：增压柴油机 均质燃烧 废气再循环 均质混合气

所属年份：2007

成果类型：应用技术

所处阶段：

成果体现形式：

知识产权形式：

项目合作方式：

成果完成单位：上海交通大学

成果摘要：

本项目对增压柴油机采用废气再循环管进口端喷油来制备柴油/空气均质混合气。采用文丘里管和废气再循环管装置引入少量废气，利用废气的高温使燃油很快蒸发，并从柴油机进气管末端引入缸内。使用进气加湿装置，一方面对增压空气加湿，另一方面控制进气温度，利用空气的含湿量控制工质的温度及成分，间接控制燃烧过程。本系统的特点是易于制备柴油/空气混合气，并且系统可以自我调节，燃烧过程更容易控制。

成果完成人：

[完整信息](#)

### 行业资讯

[Q-12、Q-24型汽车机油压力保...](#)

[玉米秸秆包装制品及其制作方法](#)

[BCQ型汽车尾气催化净化器](#)

[废旧塑料化油工业性试验研究](#)

[废旧纸箱翻新技术](#)

[炉内除尘装置](#)

[膏体充填新技术的研究与工业化](#)

[三元催化净化器](#)

[秸秆综合衬垫材料的开发](#)

[秸秆工业化综合利用](#)

### 成果交流

### 推荐成果

- |                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| · <a href="#">城市污水处理厂自动化控制系...</a> | 04-23 |
| · <a href="#">工业与城市污水工程数字互动...</a> | 04-23 |
| · <a href="#">多工艺自适应城市污水计算机...</a> | 04-23 |
| · <a href="#">小型潜水电泵降低能耗物耗的研究</a>  | 04-23 |
| · <a href="#">多孔芯柱电渗泵</a>          | 04-23 |
| · <a href="#">汽车用高效率低能耗系列永磁...</a> | 04-23 |
| · <a href="#">低能耗高梯度磁分离装置</a>      | 04-23 |
| · <a href="#">高放废液全分离流程萃取设备</a>    | 04-23 |
| · <a href="#">燃煤锅炉有毒重金属污染物的...</a> | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)

国家科技成果网

京ICP备07013945号