

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 直喷式柴油机燃烧室内近壁混和气浓度分布及湍流混合过程的研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

### 直喷式柴油机燃烧室内近壁混和气浓度分布及湍流混合过程的研究

关键词: [柴油机](#) [燃烧过程](#) [燃油燃烧](#) [湍流燃烧](#)

所属年份: 2002

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 天津大学

成果摘要:

该成果对柴油机近壁区燃油与空气流动及混合过程进行深入的研究与探讨。创造性的提出了两种先进的试验技术。通过对湍流结构、湍流混合率等物理量的理论研究,提出了两种能有效防止壁面浓混合气堆积,大幅度提高混合气浓度耗散率的方法。并开发成功一种新型的燃烧系统与样机。

成果完成人: 史绍熙;苏万华;汪洋;谢辉;林荣文

[完整信息](#)

#### 行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

#### 成果交流

#### 推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

#### Google提供的广告

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)

国家科技成果网

京ICP备07013945号