



活塞顶涡流室燃烧系统

申请（专利）号：CN200510045878.8

发明（设计）人：隆武强；魏胜利；杜炜；冯立岩；杜宝国；田江平

摘要：一种可采用活塞顶涡流室燃烧系统，其属于发动机混合气形成和燃烧领域。这种活塞顶涡流室燃烧系统在活塞的顶部设有一个涡流室，在涡流室的收口处设有切向通道，一个封口盖固定在气缸上。该燃烧系统在活塞位于压缩行程上止点前时，活塞顶上的涡流室被封口盖封闭，燃油开始喷入涡流室，进行一次混合和燃烧，产生的高温高压燃气冲入主燃室，完成二次混合和燃烧。该燃烧系统结构合理、工艺简单，适用于多种发动机。由于涡流室被设置在温度较高的活塞头部，减少了涡流室的散热损失，采用高的压缩比和高空燃比，能够有效提高燃烧系统的热效率，改善起动性能，降低燃油消耗率，使发动机运转时轻声无烟。

主权项：1. 一种活塞顶涡流室燃烧系统，它主要由一个主燃烧室和一个涡流室组成，涡流室与主燃烧室之间设有通道，其特征在于：活塞(2)的顶部设有一个涡流室(7)，气缸盖(3)的底部设有一个用于涡流室(7)的封口盖(5)，在涡流室(7)与主燃烧室(6)之间设有通道(8)，安装在气缸盖(3)上的喷油嘴(4)从封口盖(5)伸入涡流室(7)中。

关闭

处长信箱 | 科技处办公室 | 综合科 | 开发部 | 科研科 | 技术转移中心 | 专利中心

Copyright @ 2000-2004 大连理工大学科技处 联系我们 联系管理员：86961228

地址：大连市凌工路2号 大连理工大学主楼 邮编：116023 FAX：84691725