首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作 科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛

NAST 国科 节能减排

农业节水与环保 | 电力、钢铁、有色 | 石油、化工、轻工 | 建筑节能 | 其它行业节能减排 | 能源结构调整 污染治理 | 资源节约利用 | 专题资讯

当前位置:科技频道首页 >> 节能减排 >> 污染治理 >> 高速公路在用汽车安全与排放相关性能的研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

高速公路在用汽车安全与排放相关性能的研究

关 键 词: 高速公路 环境污染机制 检测标准 汽车排气

所属年份: 2002	成果类型:应用技术
所处阶段: 初期阶段	成果体现形式:新技术
知识产权形式:	项目合作方式: 其他

成果完成单位:长沙理工大学

成果摘要:

该项目属交通部1999年度科研计划(交科教高函[1999]113号)。提出了一种发动机火焰传播模型,在此基础上建立了汽油机多区燃烧排放的诊断、预测模型,取得了较高的模拟精度,用来预测高速公路污染物浓度的分布,为控制尾气排放及制定检测规范提供了科学依据;对高速行车的相关问题进行了深入研究,为预防事故、提高行车安全性提供了快速适用且较为准确的方法;将小波变换用于屏蔽信号的背景噪声,较好地再现高压油管压力波形,并提升了活塞环胶结故障特征强度,方便了设备的状态辨识;运用模糊数学,对汽车技术状况进行了模糊评价,提出了维修方式选择的优化方法啊,为制定维修策略提供了科学依据。该课题在上述四个方面具有创新性,其综合技术在国内未见报道,对解决高速行车安全性及排放性等问题具有较高的理论价值和实用价值。

成果完成人:

完整信息

04.00

04-23

04-23

推荐成果

· <u>城市污水处理设备国产化示泡</u>	04-23	
·城市污水水源热泵系统的开发	04-23	
·城市污水SBR法处理工程	04-23	
· 大生活用海水进入城市污水系	04-23	
· <u>胶州复合生态系统处理城市污</u>	04-23	
· 固定化藻菌的脱氮除磷功效用	04-23	
·城市污水回用于工业工艺用水	04-23	

Google提供的广告

· 气浮滤池用于城市污水深度处...

城市污水处理厂二级出水消毒...

行业资讯

尾渣综合利用技术改造 中水回用于循环水系统的研究... 重油污水及油渣处理处理工艺... 5000吨/年精细橡胶粉 粉煤灰综合利用开发 土壤改良保水增效剂开发生产 特种聚醚多元醇 5万亩人工生态育苇综合技术开发 畜禽粪便育蛆养殖技术 年产3万吨棉粕生物有机肥产业...

成果交流