

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> LPG汽油双燃料发动机试验研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

LPG汽油双燃料发动机试验研究

关键词: **试验** **双燃料发动机** **液化石油气**

所属年份: 2004

成果类型: 基础理论

所处阶段:

成果体现形式: 论文

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 天津大学

成果摘要:

选用澳华液化石油气(LPG)有限公司生产的汽车用石油气燃料供给装置配于EQ6100-I型发动机,改装成IPG-汽油双燃料发动机,进行性能测试分析。试验结果表明,在不改变原机压缩比和点火提前角时,燃用液化石油气的动力性下降,最大功率为原机的如%;最大扭矩为原机的92%。燃用U爆比燃用汽油的当量比油耗低,节能率在5%左右。怠速排放试验表明,燃用LPG的CO、HC排放浓度分别为燃用汽油的50%和36%。

成果完成人: 赵新顺;霍天强;刘书亮

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号