

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 混合动力汽车关键技术-主控制系统和动力分配装置研制开发

请输入查询关键词

科技频道

搜索

混合动力汽车关键技术-主控制系统和动力分配装置研制开发

关键词: **混合动力汽车** **动力分配装置** **主控制系统**

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式: 发明专利

项目合作方式: 产权转让

成果完成单位: 吉林大学

成果摘要:

解放牌混合动力城市客车多能源动力总成控制器采用Motorola PowerPC 565作为CPU, 运行MetroWerks公司的OSEKturbo操作系统, 利用MATLAB/Simulink建立控制模型, dSPACE/TargetLink自动生成代码。控制器可靠性样品已经试制完成, 其工作温度范围、储存温度范围、抗机械冲击、抗噪声、电气参数范围、非破坏性负载强度范围、电磁兼容性等各项指标达到中国第一汽车集团公司规定的《ECU性能试验要求》, 处于国内领先水平。整车试验证明其功能达到了设计目标, 能够实时合理地调节多能源动力总成的能量分配, 使整车的动力性和经济性指标达到国外同类产品的平均水平, 处于国内领先水平。

成果完成人: 王庆年;初亮;李骏;刘明辉;王伟华;赵子亮;刘志茹;曾小华;金启前

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车启动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布