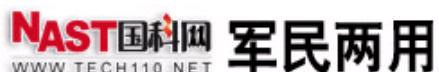


首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信  
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 汽车零部件可靠性设计的随机有限元法

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 汽车零部件可靠性设计的随机有限元法

关 键 词： 可靠性 随机有限元法 汽车 汉字人机界面

所属年份： 1995

成果类型： 应用技术

所处阶段：

成果体现形式：

知识产权形式：

项目合作方式：

成果完成单位： 吉林大学

成果摘要：

该成果研究了具有随机参数的随机结构响应和可靠性分析的理论和方法，在国内外首先提出了向量值和矩阵值函数的随机有限元法，并用以解决了静、动态随机结构的可靠性问题，扩展了国际上通用的随机有限元法；在国内首先应用随机有限元法进行汽车零部件可靠性设计。研制出有关软件和随机有限元法软件。其中汽车零部件设计采用汉字人机界面方法支撑零部件可靠性设计软件。该软件的应用，可提高设计水平，节省材料，降低成本，提高汽车可靠性，可产生较大的经济效益及社会效益。

成果完成人： 张义民;林逸;刘巧伶;王云成;刘铁强

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

### 成果交流

### 推荐成果

· <a href="#">WGQY20型飞机牵引车</a>	04-23
· <a href="#">多用喷气吹除车</a>	04-23
· <a href="#">机场跑道摩擦系数试车</a>	04-23
· <a href="#">航空器除冰/客梯两用车</a>	04-23
· <a href="#">国产机场地勤专用新型空调车</a>	04-23
· <a href="#">QY4飞机牵引车</a>	04-23
· <a href="#">QY20飞机牵引车</a>	04-23
· <a href="#">风洞移测架及其测控系统</a>	04-23
· <a href="#">智能化静液压传动底盘式机场...</a>	04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号