

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 奇瑞混合动力轿车整车集成系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

奇瑞混合动力轿车整车集成系统

关键词: **整车 混合动力轿车 集成系统**

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 奇瑞汽车有限公司

成果摘要:

该系统采用力矩叠加方式进行动力混合,也称为ISG混合式结构,在此结构中,发动机通过主传动轴与变速器相连,电机的转矩通过齿轮与内燃机的转矩在变速器前进行复合,传到驱动轴上的功率是两者之和。发动机、电动机和变速器输入轴之间的力矩成一定的比例关系K,随着阻力矩的变化,系统输出转矩也随之变化,可以根据一定的转矩关系特性,在发动机转矩保持恒定的条件下,通过调节电动机的转矩而获得。系统结构简单、紧凑、质量轻、成本低,电动机只在启动时和加速等少数工况下工作,并且对整车原有系统改动不多。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业

计算机

新型系

预防人

车用LP

道路交

提高9.0

汽车(汽

改善液

车用柴

汽车测

成果

推荐成果

- | | |
|---------------------------------|-------|
| · WGQY20型飞机牵引车 | 04-23 |
| · 多用喷气吹除车 | 04-23 |
| · 机场跑道摩擦系数试车 | 04-23 |
| · 航空器除冰/客梯两用车 | 04-23 |
| · 国产机场地勤专用新型空调车 | 04-23 |
| · QY4飞机牵引车 | 04-23 |