

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 高速、低断面、低滚动阻力轿车子午线轮胎生产制造技术

请输入查询关键词

科技频道

搜索

高速、低断面、低滚动阻力轿车子午线轮胎生产制造技术

关键词: [轮胎](#) [子午线轮胎](#) [小汽车](#) [阻力轮](#)

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 北京橡胶工业研究设计院

成果摘要:

项目简介: 高速、低断面、低滚动阻力轿车子午线轮胎包括65、60、55、50系列的公制低断面轿车子午线轮胎,“九五”期间被列为国家重点科技攻关项目,已通过国家鉴定。此系列轮胎属于较高轿车的配套轮胎,可保证轿车在高速行驶时的安全性和稳定性,并具有较佳的低滚动阻力和低噪音,以尽量减少汽车对环境造成的污染和能源消耗。该系列产品的主要性能指标如下:轮胎耐久性能(h):要求指标:140,实际性能:200(未坏);轮胎高速性能(km/h)V级:要求指标:240,实际性能:280(未坏);轮胎强度:要求指标:符合国标GB4503,实际性能:符合国标GB4503;脱圈阻力:要求指标:符合国标GB4504,实际性能:符合国标GB4504;轮胎的滚动阻力:要求指标:比普通子午胎降低10%以上,实际性能:比普通子午胎降低20%;噪音:要求指标:与国外同类产品相当,实际性能:与国外同类产品相当;抗湿滑性能:要求指标:比普通子午胎提高10%,实际性能:比普通子午胎提高10%;耐磨性能:要求指标:比普通子午胎提高10%,实际性能:比普通子午胎提高10%;成本:要求指标:低于国外同类产品的10%,实际性能:低于国外同类产品的50%。目前该技术已在山东荣成橡胶厂、四川橡胶厂、银川橡胶厂及贵州股份有限公司等单位进行规模性生产。高速、低断面、低滚动阻力轿车子午线轮胎与相近规格普通轿车子午胎相比每条成本要高出约80-90元,但是,销售价格要高出普通子午胎销售价格的50%左右,因此研制开发销售高速、低断面、低滚动阻力轿车子午线轮胎可以获得较高的经济效益。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业

计算机:

新型系:

预防人:

车用LP:

道路交:

提高9.0:

汽车(汽:

改善液:

车用柴:

汽车测:

成果

推荐成果

· WGQY20型飞机牵引车	04-23
· 多用喷气吹除车	04-23
· 机场跑道摩擦系数试车	04-23
· 航空器除冰/客梯两用车	04-23