

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 车载数据采集与处理系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

行业资讯

计算机自动控制超容积汽...  
新型系列汽车灯具真空镀膜...  
预防人身车辆交通事故的自动...  
车用LPG/汽油两用燃料转换专...  
道路交通事故现场快速测绘仪...  
提高9.00~20斜交载重轮胎高...  
汽车(汽油车)用液化石油气装...  
改善液化气汽车启动和加速性...  
车用柴油发动机使用低牌号柴...  
汽车测温用NTC热敏元件

车载数据采集与处理系统

关 键 词: 数据采集 碰撞试验 车载试验系统 汽车试验 数据处理

所属年份: 2002 成果类型: 应用技术

所处阶段: 成果体现形式:

知识产权形式: 项目合作方式:

成果完成单位: 中国汽车技术研究中心

成果摘要:

汽车碰撞试验是汽车被动安全性研究的基础,电测量则是支撑试验的核心技术。该课题结合中国汽车工业现状,以计算机、通讯、传感和数字信号处理为基础,研制符合碰撞试验技术规范,通道可扩展性强、耐冲击的车载数据采集处理系统,解决了研究中技术瓶颈和试验中工程应用等问题。

成果完成人: 陈弘;郑宏;李宏光;宋西产;李丹

完整信息

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布