

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 车载数据采集与处理系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

车载数据采集与处理系统

关 键 词： [数据采集](#) [碰撞试验](#) [车载试验系统](#) [汽车试验](#) [数据处理](#)

所属年份： 2002

成果类型： 应用技术

所处阶段：

成果体现形式：

知识产权形式：

项目合作方式：

成果完成单位： 中国汽车技术研究中心

成果摘要：

汽车碰撞试验是汽车被动安全性研究的基础，电测量则是支撑试验的核心技术。该课题结合中国汽车工业现状，以计算机、通讯、传感和数字信号处理为基础，研制符合碰撞试验技术规范，通道可扩展性强、耐冲击的车载数据采集处理系统，解决了研究中技术瓶颈和试验中工程应用等问题。

成果完成人： 陈弘;郑宏;李宏光;朱西产;李丹

[完整信息](#)

推荐成果

- | | |
|------------------------------------|-------|
| · WGQY20型飞机牵引车 | 04-23 |
| · 多用喷气吹除车 | 04-23 |
| · 机场跑道摩擦系数试车 | 04-23 |
| · 航空器除冰/客梯两用车 | 04-23 |
| · 国产机场地勤专用新型空调车 | 04-23 |
| · QY4飞机牵引车 | 04-23 |
| · QY20飞机牵引车 | 04-23 |
| · 风洞移测架及其测控系统 | 04-23 |
| · 智能化静液压传动底盘式机场... | 04-23 |

Google提供的广告

>> [信息发布](#)

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号

行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽...

新型系列汽车灯具真空镀膜设...

预防人身车辆交通事故的自动...

车用LPG/汽油两用燃料转换专...

道路交通事故现场快速测绘仪...

提高9.00~20斜交载重轮胎高...

汽车(汽油车)用液化石油气装...

改善液化气汽车起动和加速性...

车用柴油发动机使用低牌号柴...

汽车测温用NTC热敏元件

成果交流