首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术 国科社区 博 客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛

NASTER 军民两用

请输入查询关键词

国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 能源与环保 | 光机电 | 通信专题资讯

捜 索

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> YW6120DD电动大客车

YW6120DD电动大客车

科技频道

关 键 词: 电动大客车 电池

 所属年份: 2007
 成果类型: 应用技术

 所处阶段:
 成果体现形式:

 知识产权形式:
 项目合作方式:

成果完成单位:北京理工大学机械与车辆工程学院

成果摘要:

YW6120DD电动大客车是国内外高新技术合作的高科技产品,采用先进的大功率三相交流电动机驱动系统(具有动力系统监测与故障诊断功能)以及整车与分系统安全防护技术。YW6120DD电动大客车的外形运用工业设计新方法,采用了全承载式等强度车身车架。为了获得整车最优动力性能,进行了系统动态仿真设计计算。将整车分为车身车架系统、动态驱动控制系统、传动系统、电池与电池箱系统、低压电器与仪表系统、制动系统、润滑冷却系统、动力车辆系统、悬架系统、车身造型与内外装饰系统、空调系统、安全保护系统、监测与故障诊断系统、充电系统等二十四个子系统,以总体性能最优为目标,进行了子系统和整车系统的参数匹配和系统设计。性能试验结果表明YW1620DD电动大客车最高车速为80.6km/h、0~4km/h,加速时间为13.6s,最大披坡度为11.92%,一次充电续驶里程为165.2km,达到了预期设计指标要求。

成果完成人:

完整信息

04-23

推荐成果

· WGQY20型飞机牵引车	04-23
· <u>多用喷气吹除车</u>	04-23
和 拉 咕 泽 麻 疫 乏 粉 小牛 左	0.4.00

· <u>机场跑道摩擦系数试车</u> 04-23

· 航空器除冰/客梯两用车04-23· 国产机场地勤专用新型空调车04-23

· QY4飞机牵引车 04-23

· <u>QY20飞机牵引车</u> 04-23

·智能化静液压传动底盘式机场... 04-23

Google提供的广告

风洞移测架及其测控系统

行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽... 新型系列汽车灯具真空镀膜设... 预防人身车辆交通事故的自动... 车用LPG/汽油两用燃料转换专... 道路交通事故现场快速测绘仪... 提高9.00~20斜交载重轮胎高... 汽车(汽油车)用液化石油气装... 改善液化气汽车起动和加速性... 车用柴油发动机使用低牌号柴... 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流