页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博 客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛

NASTIAM 军民两用

请输入查询关键词

国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 能源与环保 | 光机电 | 通信 专题资讯

捜索

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> AMT-汽车电控机械式自动/手动变速器开发

AMT-汽车电控机械式自动/手动变速器开发

科技频道

关 键 词: 汽车 手动变速器 电控 自动变速器

所属年份: 2006	成果类型: 应用技术
所处阶段:	成果体现形式:
知识产权形式:	项目合作方式:

成果完成单位: 合肥工业大学

成果摘要:

AMT,全称为汽车机械变速器自动/手动操纵系统,是在传统固定轴式手动变速箱和干式离合器的基础上应用自动变速理 论和先进的电子控制技术,通过电子控制单元控制电、液执行机构实现车辆动力系统的自动操纵。汽车机械变速器自 动/手动操纵系统(AMT)由于原有的机械传动结构基本不变,因此具有传统齿轮变速器传动效率高、成本低、易于制造等 优点,同时也具有操纵方便的自动变速功能。

成果完成人:

完整信息

推荐成果

· WGQY20型飞机牵引车	04-23
· <u>多用喷气吹除车</u>	04-23
· 机场跑道摩擦系数试车	04-23
· 航空器除冰/客梯两用车	04-23
· <u>国产机场地勤专用新型空调车</u>	04-23
· QY4飞机牵引车	04-23
· QY20飞机牵引车	04-23
· <u>风洞移测架及其测控系统</u>	04-23
·智能化静液压传动底盘式机场	04-23

Google提供的广告

行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽... 新型系列汽车灯具真空镀膜设... 预防人身车辆交通事故的自动... 车用LPG/汽油两用燃料转换专... 道路交通事故现场快速测绘仪... 提高9.00~20斜交载重轮胎高... 汽车(汽油车)用液化石油气装... 改善液化气汽车起动和加速性... 车用柴油发动机使用低牌号柴... 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题 国家科技成果网

京ICP备07013945号