

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 6.50R16C108/107N轻型载重汽车子午线无内胎轮胎

请输入查询关键词

科技频道

搜索

6.50R16C108/107N轻型载重汽车子午线无内胎轮胎

关键词: 无内胎轮胎 载重汽车 子午线轮胎

所属年份: 1999

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 青岛黄海橡胶集团有限责任公司

成果摘要:

简要技术说明及主要技术性能指标: 6.50R16C108/107N轻型载重汽车子午线无内胎轮胎是青岛橡胶(集团)有限责任公司根据与南京依维柯公司签订的技术协议, 为配合IVECO汽车的轮胎换型而开发的新产品。该项目已列入青岛市1997年技术创新重点项目计划, 该产品的研制成功填补了国内空白, 其技术和质量达到国际先进水平。该产品集子午化、无内胎化于一体, 技术含量高, 设计和制造难度大, 其综合性能达到国际先进水平, 尤其是高达N级的速度级别和优良的均匀性、平衡性, 保证了在高速公路行驶的安全性和舒适性, 适应了汽车工业和交通运输业技术进步的需要。该产品各项测试性能均达到或超过国家标准、美国DOT标准和(92)化橡轮字第20号文规定的新产品鉴定指标。1997年11月经国家橡胶轮胎质量监督检测中心监测, 其基本参数、外缘尺寸和负荷能力符合欧洲ETRTO标准; 高速性能标准值不低于120km/h, 实测值170km/h; 耐久性能标准值87h不损坏, 实测87h轮胎完好; 强度标准值不低于576J, 实测值1191J; 水压爆破安全倍数标准值不低于5倍, 实测值5.82倍。该产品经南京依维柯公司组织样品测试、道路试验、生产线试装和质量体系调查等一系列认证程序, 于1997年6月获配套认可, 实现了IVECO汽车轮胎的无内胎化, 并将速度级别由L级提高到N级, 供货以来质量稳定可靠, 受到主机厂和用户的好评。该产品仅1997年下半年即生产2.6万余条, 创产值900余万元, 利税30余万元, 具有明显的经济效益和社会效益。为适应复杂路况和多种车型的需要, 该产品还将增加花纹品种。推广应用前景与措施: 青岛橡胶(集团)有限责任公司开发的6.50R16C108/107N轻型载重汽车子午线无内胎轮胎集子午化和无内胎化于一体, 具有承载能力大、缓冲性能好、耐磨耗、耐刺扎、行驶里程高、节油等特点, 尤其是高速N级的速度级别和优良的均匀性、平衡性, 保证了在高速公路上行驶的安全性和舒适性。特别适合高档次轻卡和中巴使用。现已成功地为著名品牌南京IVECO系列车型配套, 今后必将为更多的车型所选用, 市场需求量呈上升趋势。预计年产可达3万条以上, 可创产值1200余万元, 利税100余万元。青岛橡胶(集团)有限责任公司的轿车轻卡子午胎生产线生产和检测设备先进, 质量保证体系完善, 可保证该产品的质量稳定可靠, 市场竞争力强。

成果完成人:

完整信息

行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽...
 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
 预防人身车辆交通事故的自动...
 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
 道路交通事故现场快速测绘仪...
 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
 汽车(汽油车)用液化石油气装...
 改善液化气汽车起动和加速性...
 车用柴油发动机使用低牌号柴...
 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

· WGQY20型飞机牵引车	04-23
· 多用喷气吹除车	04-23
· 机场跑道摩擦系数试车	04-23
· 航空器除冰/客梯两用车	04-23
· 国产机场地勤专用新型空调车	04-23
· QY4飞机牵引车	04-23

· QY20飞机牵引车	04-23
· 风洞移测架及其测控系统	04-23
· 智能化静液压传动底盘式机场...	04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)

国家科技成果网

京ICP备07013945号