

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 157QMJ强制风冷三轮摩托车发动机

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 157QMJ强制风冷三轮摩托车发动机

关键词: [三轮摩托车](#) [汽车发动机](#) [强制风冷汽油机](#)

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 天津大学

成果摘要:

项目研究的背景及用途: 由于中国经济结构的复杂性, 三轮车作为一种廉价, 实用的交通工具被广为使用。然而市场少有三轮车专用的发动机, 三轮车往往直接采用骑式或踏板摩托车的发动机, 不能满足实际需要。157QMJ为一种新型四冲程, 150CC三轮摩托车专用发动机, 最大特点是: 功能强, 体积小, 价格低, 并具有自主知识产权, 市场前景看好。技术原理及工艺流程: 该发动机动力部分为四冲程、150CC, 采用单项置凸轮轴、半球形燃烧室,  $B \times S = 57.4 \times 58$ , 压缩比为9.2。在曲轴箱内还设计有变速主轴、变速副轴, 及换档机构; 同时设计了侧档及差速机构, 使得采用该机器的三轮摩托车可以采用后置动力, 独立悬挂等先进的布置方式。成果水平及主要技术指标: 该发动机为国内首创, 具有自主知识产权。最大功率: 6.56kW/7000rpm, 最大扭矩: 9.93N·m/5500rpm, 最低油耗率: 302g/kW·h。生产规模及产量: 年产1万台。所需厂房面积: 2000m<sup>2</sup>。主要设备: 装配生产线及通用机加工设备。主要原材料及来源: 关键零部件自己生产, 其它为外协设备投资: 200万元。总投资: 800万元。市场分析及效益预测: 目前市场上没有四冲程、三轮摩托车专用发动机, 所以三轮摩托车在整车造型上很受限制。157QMJ发动机变速、差速机构于一体, 特别适合于作高档三轮摩托车的动力。同时, 设计中大量采用通用零部件, 大大降低了生产、使用成本, 该机器又具有较强的价格优势, 市场前景较为可观。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽...  
 新型系列汽车灯具真空镀膜设...  
 预防人身车辆交通事故的自动...  
 车用LPG/汽油两用燃料转换专...  
 道路交通事故现场快速测绘仪...  
 提高9.00~20斜交载重轮胎高...  
 汽车(汽油车)用液化石油气装...  
 改善液化气汽车起动和加速性...  
 车用柴油发动机使用低牌号柴...  
 汽车测温用NTC热敏元件

### 成果交流

### 推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题  
国家科技成果网

京ICP备07013945号