

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> GF/PC新型汽车内饰基质材料总成

请输入查询关键词

科技频道

搜索

GF/PC新型汽车内饰基质材料总成

关键词: 汽车 内饰

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 久达汽车零部件制造(上海)有限公司

成果摘要:

GF/PU汽车仪表板基材项目2000年由上海市认定为高新技术转化项目, 本产品具有强度高、重量轻、不变形、耐环境性能好、阻燃等优良性能。是中国国内首创的汽车仪表板骨架和风道产品。GF/PU阻燃板是采用水发泡聚氨酯为主体材料, 通过玻纤增强运用模具成形技术制作而成, 采用的PU材料为目前世界领先的水发泡体系, 消除了以往氟利昂对环境的影响, 经实验室测定阻燃性能指标为不燃, 无甲醛等有害气体释放, 不受潮、不变形、不分层、不翻边, 加工性能好, 可锯、可钻、可刨、可钉凡夹板可采用的方法均可使用十分方便, 表面处理方便, 可运用任何油漆或涂料, 市场巨大, 前景良好。

成果完成人: 胡亚春;甄跃进;田振华;陈善清;黄为明;张良君

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘粘修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布