

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 捷达轿车五气门发动机高碳非调质钢连杆新材料及毛坯锻件国产化研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 捷达轿车五气门发动机高碳非调质钢连杆新材料及毛坯锻件国产化研究

关键词: [连杆](#) [高碳非调质钢](#) [发动机](#) [连杆锻件](#) [汽车发动机](#)

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 长春工业大学

成果摘要:

1.德国进口连杆化学成分金相组织及力学性能检测; 2.连杆高碳非调质钢新材料化学成份分析及设计; 3.连杆滚锻及锻造模具设计、制造及热处理; 4.连杆锻后控制冷却速度研究; 5.国产连杆化学成分、金相组织及力学性能与德国件对比试验; 6.连杆切削性能试验; 7.连杆台架疲劳模拟实验; 8.连杆及道路考核实验等。应用范围: 用于汽车部件制造。技术成熟程度: 基本成熟。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

### 成果交流

### 推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号