

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 捷达轿车五气门发动机高碳非调质钢连杆新材料及毛坯锻件国产化研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 捷达轿车五气门发动机高碳非调质钢连杆新材料及毛坯锻件国产化研究

关键词: [连杆](#) [发动机](#) [捷达轿车](#) [毛坯锻件](#)

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 长春工业大学

成果摘要:

用高碳非调质钢采取锻后控制冷却方式,并用胀断法(即分离法)分离连杆大头的先进生产工艺代替传统调质钢,利用淬火+高温回火生产轿车连杆,是90年代国外生产汽车零件的先进技术,国内目前尚属空白。该项目进行了一系列试验和检测,生产出的国产连杆高碳非调质钢化学成份、金相组织、非金属夹杂物、金相组织均达到德国同类材料技术指标。连杆薄厚不均,各处变形不一,其硬度指标应相同,金相组织及有关力学性能指标均应达到德国同类产品技术指标。连杆切削性能,表面质量均应满足德国连杆技术标准等。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

### 成果交流

### 推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布