

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 玻璃纤维增强塑料汽车底板

请输入查询关键词

科技频道

搜索

玻璃纤维增强塑料汽车底板

关键词: [汽车底板](#) [玻璃纤维增强塑料](#) [载重汽车](#)

所属年份: 2002

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 吉林省柳河化工总厂

成果摘要:

产品功能及应用领域: 该项目采用世界先进拉挤技术生产玻璃钢汽车底板, 属热固性塑料, 为功能性高分子新材料, 技术创新为断面四空腔结构, 多种增强材料并用和独特配方, 技术水平国内领先, 应用于交通运输汽车、火车箱体底板。

技术特点: 具有高强度、不变形、不腐蚀、吸水率低, 耐老化和耐候性强等优秀物理性能, 原材料利用率高, 产品质量稳定, 成本低。与国内外同类产品比较: 该项目产品为国内首创, 没有同类产品, 其指标无法对比, 只有价格一项可与红松木制汽车底板相比, 两者相差无几。项目成熟程度: 小批量生产。市场分析简要说明: 该项目产品目前为止为独家生产, 没有与任何厂家联合生产或转让专利成果。主要用于载重汽车车厢底板, 替代木制材料, 产品已得到一汽集团的试用并认可, 该项目产品仅是载重汽车市场占有率的15%, 市场十分广阔。新增总投资: 2605万元。新增销售收入: 7500万元。产品主要技术性能指标: 产品经“国家玻璃钢制品质量监督检验中心”测试, 各项性能符合Q/JLH02-1998标准要求。实现各项指标如下: 弯曲强度400MPa; 弯曲模量2.0x10; 冲击韧性20J/cm; 压缩强度298MPa; 树脂不可溶分含量88.9%; 树脂含量30.2%; 巴氏硬度61。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽...
 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
 预防人身车辆交通事故的自动...
 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
 道路交通事故现场快速测绘仪...
 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
 汽车(汽油车)用液化石油气装...
 改善液化气汽车起动和加速性...
 车用柴油发动机使用低牌号柴...
 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

· WGQY20型飞机牵引车	04-23
· 多用喷气吹除车	04-23
· 机场跑道摩擦系数试车	04-23
· 航空器除冰/客梯两用车	04-23
· 国产机场地勤专用新型空调车	04-23
· QY4飞机牵引车	04-23
· QY20飞机牵引车	04-23
· 风洞移测架及其测控系统	04-23
· 智能化静液压传动底盘式机场...	04-23

Google提供的广告

