

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 安全抗滑低滞后高性能轿车子午线轮胎

请输入查询关键词

科技频道

搜索

安全抗滑低滞后高性能轿车子午线轮胎

关 键 词：子午线轮胎 安全抗滑 轿车

所属年份：2004

成果类型：应用技术

所处阶段：成熟应用阶段

成果体现形式：新产品

知识产权形式：

项目合作方式：其他

成果完成单位：青岛黄海橡胶集团有限责任公司

成果摘要：

该项目所研制的安全抗滑低滞后高性能轿车子午线轮胎兼有安全抗滑和低滞后的特性，其技术关键就是研究与地面直接接触的高性能轮胎面胶配方和轮胎的胎面花纹，其关键的核心问题是同时具有抗湿滑性能、抗冰滑性能、低滞后损失的高性能胎面胶配方的研究和设计。成品轮胎的实际测试和路试表明，安全抗滑低滞后高性能轿车子午线轮胎可缩短车辆在行驶过程中的刹车距离达10%以上，其轮胎胎面胶料的损耗因子 $\tan\delta$ 值在低温的-15℃--15℃的范围内明显较高，对应的轮胎的抗冰滑和抗湿滑性能优异；而在高温的40℃--90℃的范围内其轮胎胎面胶料的损耗因子 $\tan\delta$ 值在明显较小，对应的轮胎的实际行驶的滚动阻力和生热性明显降低。

成果完成人：林世军;毛庆文;王振太;武淑珍;台艳霞;朱之锋;徐慧

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- | | |
|------------------------------------|-------|
| · WGQY20型飞机牵引车 | 04-23 |
| · 多用喷气吹除车 | 04-23 |
| · 机场跑道摩擦系数试车 | 04-23 |
| · 航空器除冰/客梯两用车 | 04-23 |
| · 国产机场地勤专用新型空调车 | 04-23 |
| · QY4飞机牵引车 | 04-23 |
| · QY20飞机牵引车 | 04-23 |
| · 风洞移测架及其测控系统 | 04-23 |
| · 智能化静液压传动底盘式机场... | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号