首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



请输入查询关键词

国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 能源与环保 | 光机电 | 通信专题资讯

▼ 捜索

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 阁瑞斯SY6470系列轻型客车

## 阁瑞斯SY6470系列轻型客车

科技频道

### 关键词: 客车发动机

所属年份: 2006	成果类型: 应用技术
所处阶段:成熟应用阶段	成果体现形式:新产品
知识产权形式:外观设计	项目合作方式:合作开发

成果完成单位: 沈阳华晨金杯汽车有限公司

## 成果摘要:

该产品是以日本丰田GRANVIA为基础车型,进行右舵转左舵,部分零部件的重新设计以及布置、配置调整后的系列车型。该轻型客车,具有时尚的造型,车身线条流畅自然,比例和谐。产品中配置国产JM495QF-E发动机,该发动机配置排量2.7升顶置双凸轮轴16气门、双平衡结构,同时采用DELPHI的电喷系统和具有自学功能的ECM电脑,良好控制了空燃比,提高了燃烧效率;气缸体的刚度与静音效果达到最佳,排气系统采用双消音器,最大程度降低启动时产生的整车噪声,通过国家四部委的认证,达到欧洲II号排放标准,目前通过了欧III号排放检测。产品适用国家机关、国有企业、三资企业、星级酒店、旅游业等进行上下班、休闲、运送货物、业务使用、购物出差、载送家人之用。

成果完成人: 刘志刚;何伟;袁鸿;丁勇;王刚;于涛;包信玲;张明;刘进;沈凡;姜莉

完整信息

# 推荐成果

· WGQY20型飞机牵引车	04-23
· <u>多用喷气吹除车</u>	04-23
·机场跑道摩擦系数试车	04-23
· 航空器除冰/客梯两用车	04-23
· 国产机场地勤专用新型空调车	04-23
· QY4飞机牵引车	04-23
· QY20飞机牵引车	04-23
· 风洞移测架及其测控系统	04-23
·智能化静液压传动底盘式机场	04-23

### 行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽... 新型系列汽车灯具真空镀膜设... 预防人身车辆交通事故的自动... 车用LPG/汽油两用燃料转换专... 道路交通事故现场快速测绘仪... 提高9.00~20斜交载重轮胎高... 汽车(汽油车)用液化石油气装... 改善液化气汽车起动和加速性... 车用柴油发动机使用低牌号柴... 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题 国家科技成果网

Google提供的广告