

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 城市出租车采用燃气/燃油双燃料系统的综合技术研究

城市出租车采用燃气/燃油双燃料系统的综合技术研究

关键词: **加气站 CNG 汽车 燃料**

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 其他应用技术

知识产权形式:

项目合作方式: 技术服务

成果完成单位: 西华大学

成果摘要:

本课题系统地研究、分析了城市CNG汽车加气站这一新兴的城市公用事业服务系统的运行特点, 针对现行的城市CNG加气站布局选址决策方法的不足, 研究了有关因素的量化方法, 建立了符合实际的数学模型, 为科学、定量决策提供依据, 为计算机辅助加气站布局选址探索出途径。这对四川省和我国西气东输沿线城市(根据有关资料预测, 该区域到2005年将在23个城市修建200余座CNG加气站)推广CNG汽车, 科学规划建设CNG加气站网络, 解决决策中许多因素的量化问题, 减少决策的盲目性, 提高城市CNG加气站网络的服务质量和整体投资经济效益, 具有十分重要的现实意义和应用前景。本课题的成果“城市CNG汽车加气站布局计算机辅助评价软件”已向成都、绵阳等城市的清洁汽车工作办公室和华油天然气股份有限公司推荐应用, 表明该软件所建数学模型科学实用、计算所需输入的基础参数修改方便、操作简便, 模拟计算的加气状况与加气站实际运行情况比较接近, 具有较大的决策参考价值。天然气汽车混合器是汽车燃料供给系统的关键部件, 它直接关系到汽车的性能和安全性, 本课题的研究可为混合器的优化提供可靠依据, 指导有关企业进行优化设计、匹配CNG发动机的供给系统, 可提高和改善CNG汽车发动机的动力性、经济性和排放性, 有较大的直接经济效益和社会效益。

成果完成人: 罗中先;黄海波;杨伟;童岱;魏远文;童勇;张道文;张国芬;何太碧;王永忠;李跃平;周华;李小泉;周娜

[完整信息](#)

行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽...
 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
 预防人身车辆交通事故的自动...
 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
 道路交通事故现场快速测绘仪...
 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
 汽车(汽油车)用液化石油气装...
 改善液化气汽车起动和加速性...
 车用柴油发动机使用低牌号柴...
 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

· WGQY20型飞机牵引车	04-23
· 多用喷气吹除车	04-23
· 机场跑道摩擦系数试车	04-23
· 航空器除冰/客梯两用车	04-23
· 国产机场地勤专用新型空调车	04-23
· QY4飞机牵引车	04-23
· QY20飞机牵引车	04-23
· 风洞移测架及其测控系统	04-23
· 智能化静液压传动底盘式机场...	04-23

Google提供的广告

