

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 汽车零件冷温锻精密成形工艺与模具研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

汽车零件冷温锻精密成形工艺与模具研究

关键词: **温锻 精密成形 冷锻**

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 上海交通大学

成果摘要:

该课题主要研究包括热模拟实验、温锻有限元建模、有限元仿真、模具设计和实验分析。通过热模拟实验测定08F和40Cr的流动应力—应变关系曲线,并将实验结果引入有限元仿真系统建立起两种材料流动应力的温锻有限元模型;通过圆环锻粗法就材料流动应力对摩擦标定曲线的影响进行研究,建立起温锻摩擦有限元模型;利用建立的温锻有限元模型对极爪零件和轴径零件的成形过程进行有限元模拟、分析,揭示了塑性变形过程金属流动规律,从而为工艺方案的制订,工艺参数的选择和模具设计等方面提供了理论依据;最后通过实验对有限元仿真结果进行验证。

成果完成人: 张质良;冯建华;舒行畅;肖红生;林新波;丁旭光;陆文渊;吴希林;徐建明;管明枝;吴兵

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布