

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信  
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 夏利轿车用电子式防抱制动系统“ABS”的应用研究

科技频道

## 夏利轿车用电子式防抱制动系统“ABS”的应用研究

关 键 词：防抱制动系统 轿车

所属年份：2002

成果类型：应用技术

所处阶段：中期阶段

成果体现形式：新产品

知识产权形式：

项目合作方式：其他

成果完成单位：天津市汽车研究所

成果摘要：

本项目在夏利TJ7131U上安装电子式防抱制动系统。制动防抱死系统可在车辆紧急制动时，使车轮既滚动又滑动，将滑移率控制在20%左右，从而改善汽车在转向时的可操纵性和紧急制动时的稳定性，并且在低附着系数的道路条件下最大限度地缩短制动距离。该系统中取消了比例阀，增加了“ECU”电控单元（该系统具备比例阀的功能）、轮速传感器、信号采集用齿圈及警告灯模块等，使之成为独立的电控系统。本系统中的电控单元采用的是上海汽车制动系统有限公司的产品。该系统的研制成功可以有效地控制汽车的紧急制动的稳定性，提高人身安全，减少事故发生。

成果完成人：武长江;车锦;王晶;任世源;魏罡;李油成;宋书全;张东放;高秀荣;郭立;肖伟;赵莉妍

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

### 成果交流

### 推荐成果

· <a href="#">WGQY20型飞机牵引车</a>	04-23
· <a href="#">多用喷气吹除车</a>	04-23
· <a href="#">机场跑道摩擦系数试车</a>	04-23
· <a href="#">航空器除冰/客梯两用车</a>	04-23
· <a href="#">国产机场地勤专用新型空调车</a>	04-23
· <a href="#">QY4飞机牵引车</a>	04-23
· <a href="#">QY20飞机牵引车</a>	04-23
· <a href="#">风洞移测架及其测控系统</a>	04-23
· <a href="#">智能化静液压传动底盘式机场...</a>	04-23

Google提供的广告