

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 铝合金半固态成型汽车配件

请输入查询关键词

科技频道

搜索

行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽...  
新型系列汽车灯具真空镀膜设...  
预防人身车辆交通事故的自动...  
车用LPG/汽油两用燃料转换专...  
道路交通事故现场快速测绘仪...  
提高9.00~20斜交载重轮胎高...  
汽车(汽油车)用液化石油气装...  
改善液化气汽车启动和加速性...  
车用柴油发动机使用低牌号柴...  
汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

铝合金半固态成型汽车配件

关键词: 成型 半固态成型 汽车配件 铝合金配件 配件成型

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 东北大学

成果摘要:

半固态加工就是将金属合金加热至两相区进行加工成型的一种新型加工方法,是目前世界上最为先进的加工工艺。它的特点是加工成本相当于铸造、产品性能相当于锻造、能耗小、成材率高。近年来,东北大学与澳大利亚墨尔本大学合作研究开发了“液相线制浆...半固态触变成型”新技术,该技术替代目前世界上较为通用的“电磁搅拌制浆”技术,具有投资小、生产效率高、产品质量好、适用合金范围宽的特点。该技术适用于成型汽车铝合金配件、摩托车配件,以替代部分钢结构件,达到减轻汽车重量、节能的目的。同时该技术还可用于军械配件生产。技术成熟程度:实验室内研究与产品开发取得成功,工艺参数稳定,技术指标达到国际先进水平。尚须工业试验。生产能力:2000吨,生产成本:21000元/吨,销售价格:30000元/吨,年销售额:6000万元。 仅从汽车及摩托车制造业来看,铝半固态加工产品存在着巨大市场潜力与市场竞争力。近年内中国仅轿车产量就将达到100万辆/年以上,轮毂用铝量就达5万吨以上。此外,目前中国汽车其他配件铝合金的使用量远远低于发达国家,且成品率与产品性能相对较低。若采用半固态加工技术,可以提高产品性能、降低生产成本,大大提高汽车用铝量,推动中国汽车向轻量化、高性能、环保型方向发展的速度。汽车铝合金配件、摩托车配件、军械配件、家用电器、运动器材。

成果完成人:

完整信息

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题  
国家科技成果网

京ICP备07013945号