

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 汽车变速器操纵系统动力学研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

### 汽车变速器操纵系统动力学研究

关键词: **变速器** **动力学** **操纵系统**

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式: 发明专利

项目合作方式: 合作开发

成果完成单位: 同济大学

#### 成果摘要:

本课题紧密围绕汽车产品虚拟开发VPD (Virtual Product Development) 这一主思想, 运用先进的软硬件平台, 即以HP和SGI公司的工作站为硬件平台, EDS公司的UGII及MDI公司的ADAMS机械系统仿真软件为软件平台, 对汽车变速器的运动学及动力学特性进行基于虚拟样机的准确的模拟仿真。本课题正是以提高产品开发能力为目的, 以CAD/CAE为核心, 探索产品虚拟开发的理论和方法。它可使设计研究人员在开发新型变速器时, 能在尚未生产出物理样机前, 对变速器的整体结构性能有一个全面的了解。进一步的, 还能进行虚拟设计, 对其性能进行虚拟分析, 从而代替很多本来只能在试验台上进行的工作。由于计算机模拟计算的成本较低, 当需要改进或开发变型产品时, 可以对大量的参数进行对比, 直至在多个控制参数下迅速地找到最优解。

成果完成人: 吴光强;方伟荣

[完整信息](#)

#### 行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

#### 成果交流

#### 推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布