

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 清洁燃料汽车

请输入查询关键词

科技频道

搜索

清洁燃料汽车

关键词: [天然气](#) [柴油](#) [清洁燃料汽车](#) [双燃料发动机](#) [无污染汽车](#)

所属年份: 2005 成果类型: 应用技术

所处阶段: 成果体现形式:

知识产权形式: 项目合作方式:

成果完成单位: 吉林大学

成果摘要:

当前大气污染问题已成为世界各国十分重视的问题,在城市大气污染中60%来自汽车尾气的排放。因此,清洁燃料汽车在当前备受世界各国的青睐。在中国改善汽车尾气排放降低城市污染也受到各级政府的重视。已经形成了一个大气候,中国国内已批12个示范省、市组织运行空气净化工程清洁汽车行动项目。国内的各主要汽车生产厂,大的车用内燃机生产厂也均要积极筹划这一项目。在这一领域,曾与一汽集团发动机厂、东风汽车公司、柴油发动机厂、上海柴油机股份有限公司、一汽集团大连柴油机厂、杭州发动机厂及北京交总公司等单位合作,已完成天然气/柴油双燃料预混合多种型号发动机的开以研制工作。并已装车完面总体试验。正在进行电控喷气技术的天然气/柴油双燃料多缸机研究开发工作。在汽油机改装为天然气/汽油两用燃料和液化气/汽油两用燃料方面,首先在一汽集团CA6102发动机上取得了降低功率损失的成果,也正在将电控喷气技术向汽油机上移植。技术指标:天然气/柴油双燃料发动机:动力性可保证下降率为0;排放性能指标可达到欧1标准;烟度值降低到原柴油机的1/5到1/10。天然气/汽油(液化气/汽油)两用燃料:动力性下降率及为8%(天然气/汽油)和5%(液化气/汽油调);排放性能指标达到欧1标准。市场前景:根据去年有关资料报道中国在2000年生产和改装天然气和液化气汽车3万辆,2005年可达10万辆,2010年达到20—30万辆,这一规划可能会被突破。此外,国家机械局和国家环保总局在99年公布了对汽车尾气排人控制的标准,“对未被列入名录超标车不得生产和销售”这一点必将更进一步的促进清洁燃料汽车的发展。因此,预计国内的清洁燃料汽车可望在相同年份的预计数目上增加5%-15%。实施条件:汽车生产厂:具有汽车生产许可证和天然气汽车改装许可的生产单位,具有通用的汽车改装能力和相关的技术人员。发动机生产厂:具有发动机(包括清洁燃料发动机)生产许可证且具备通用车用发动机生产能力的生产单位。转让方式及价格:按机型一次性买断方式转让,20-30万元。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)
国家科技成果网

京ICP备07013945号