

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 新型高寿命重型载重汽车刹车毂

请输入查询关键词

科技频道

搜索

新型高寿命重型载重汽车刹车毂

关键词: [刹车毂](#) [重型载重汽车](#) [刹车材料](#)

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 吉林大学

成果摘要:

该成果通过改变化学成分与基体组织,使刹车毂的寿命大大提高,经十余台份跑车实验,路况为山路时,寿命是HT200刹车毂的三倍以上;路况为平路时,寿命是HT200刹车毂的二倍以上。因此,采用该刹车毂可以大大提高9吨以上重型载重汽车的可靠性。应用前景及市场预测:随着中国高速公路的不断兴建与连通,中国将大力发展公路运输业。因此,在“九五”到2010年期间,9吨以上载重汽车、专用载重汽车(如油罐车、运输车等)的需求量逐年增加。现每年需求量为10万台左右,价值200多亿元(每台价格约为25万元左右),进口量为60-70%左右。为了减少进口、节支创汇,中国正在尽快开发9吨以上系列载重车。但目前9吨以上载重车的刹车毂满足不了重量、寿命高的要求。采用HT200或HT250制作刹车毂,跑车试验2万公里以后就因冷热疲劳裂纹而失效,而汽车一个大修期一般为10万公里以上,所以刹车毂寿命低,成为9吨以上重型载重汽车发展的限制环节。因此当前迫在眉睫的问题就是生产出高寿命重型载重汽车刹车毂,这将对重型载重汽车的发展起到积极推进作用。所以,新型高寿命载重车刹车毂具有广阔的应用前景和市场。此材料也可用于制造高速列车刹车盘。实验的基本条件:一般铸造厂或车间。转让价格:面议。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽...
 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
 预防人身车辆交通事故的自动...
 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
 道路交通事故现场快速测绘仪...
 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
 汽车(汽油车)用液化石油气装...
 改善液化气汽车起动和加速性...
 车用柴油发动机使用低牌号柴...
 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

· WGQY20型飞机牵引车	04-23
· 多用喷气吹除车	04-23
· 机场跑道摩擦系数试车	04-23
· 航空器除冰/客梯两用车	04-23
· 国产机场地勤专用新型空调车	04-23
· QY4飞机牵引车	04-23
· QY20飞机牵引车	04-23
· 风洞移测架及其测控系统	04-23
· 智能化静液压传动底盘式机场...	04-23

Google提供的广告

