

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 一种具有移动电站和特种用途的一体化车辆

请输入查询关键词

科技频道

搜索

一种具有移动电站和特种用途的一体化车辆

关键词: 电站 特种用途 一体化车辆

所属年份: 2007

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 清华大学

成果摘要:

该发明特点是在电控柴油发动机飞轮处设置一取力器(或变速箱中间轴上设置一取力滑动齿轮),在车箱下方暇余空间内增设发电机和液压传动系统,通过液压传动系统为发电机提供动力,实现停车发电或行车发电功能。该发明的优点是发动机一机两用,可有效降低制造和运行成本;减少了运动体,可使汽车运动更加机动灵活;无需对汽车进行大的改动,可以方便应用于各类特种车辆,提供达到国家III类电站标准质量的电能。同时由于采用液压传动系统,其发电机转速波动进一步减小,可实现行车小功率发电,为特种用途车部分用电设备提供不间断电能。

成果完成人:

[完整信息](#)

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号