首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作 <mark>科技频道</mark> 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | **IT**技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 能源与环保 | 光机电 | 通信专题资讯

当前位置:科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 载重汽车离合器分离轴承关键技术研究应用

请输入查询关键词

科技频道

搜索

载重汽车离合器分离轴承关键技术研究应用

关 键 词: 分离轴承 汽车离合器

知识产权形式:	项目合作方式: 其他	
所处阶段: 中期阶段	成果体现形式: 新产品	
所属年份: 2003	成果类型: 应用技术	

成果完成单位: 瓦房店轴承集团有限责任公司

成果摘要:

根据使用工况,对汽车离合器分离轴承采用全新设计。对SKF公司的样品进行了测绘,对其密封结构、保持5架结构等内部设计进行了大胆的改进;轴承材料选用优质真空脱气钢,密封圈材料采用弹性好且耐腐蚀、耐磨,抗氧化、抗老化性的新型材料,该材料与充填的耐热合成油复合润滑脂相结合可将温度控制在150℃以内,提高轴承寿命;轴承的额定载荷和极限转速与SKF相当。该类轴承属国内首创,填补国内空白,产品水平达到二十一世纪初国际同类产品先进水平。

成果完成人: 林秀清;孙茂林;孙梅喜;高波;张悦霞;李宏;董玉雪

完整信息

04-23

04-23

推荐成果

·WGQY20型飞机牵引车	04-23
· <u>多用喷气吹除车</u>	04-23
· 机场跑道摩擦系数试车	04-23
· 航空器除冰/客梯两用车	04-23
· 国产机场地勤专用新型空调车	04-23
·QY4飞机牵引车	04-23
·QY20飞机牵引车	04-23

Google提供的广告

· 智能化静液压传动底盘式机场...

风洞移测架及其测控系统

行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽... 新型系列汽车灯具真空镀膜设... 预防人身车辆交通事故的自动... 车用LPG/汽油两用燃料转换专... 道路交通事故现场快速测绘仪... 提高9.00~20斜交载重轮胎高... 汽车(汽油车)用液化石油气装... 改善液化气汽车起动和加速性... 车用柴油发动机使用低牌号柴... 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题 国家科技成果网