

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 汽车空调制冷系统优化研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

汽车空调制冷系统优化研究

关键词: [汽车](#) [空调制冷系统](#) [优化](#)

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 郑州轻工业学院

成果摘要:

汽车空调制冷系统优化研究是郑州轻工业学院与新乡国营豫新机械厂合作开展的科研项目。主要研究目标是针对汽车空调热负荷和制冷系统的特点,建立计算模型,开发计算软件,选择待改进空调系统进行优化设计和分析;提出改进方案并试制样机;通过样机检测;使改进后样机的性能达到JIS1618-1986试验标准的要求。1、针对汽车空调系统的特点,建立了热负荷计算模型,开发了计算软件,该计算软件具有一定的通用性,通过适当改变外部参数和数据文件。便可用于计算不同车型的热负荷,以及用于分析不同因素对空调热负荷的影响。为减少热负荷寻求途径和方法。2、针对汽车空调制冷系统的特点。建立了计算模型和计算软件,该计算软件区别于一般的制冷循环的热力学分析软件,通过把传热与热力计算结合的方法建立计算模型和开发计算软件。使模型更接近实际,优化设计和分析的结果对实际产品的改进具有更大的指导意义,这点已由研究工作所证明。3、采用理论计算与实验相结合,通过试验改进计算模型,使之更加合理,从而对产品的设计、优化、改进提供了有力的工具。4、利用所开发的计算机软件,对南京汽车制造厂IVECO-A40.10型客车原空调系统(MQT-1)进行了优化设计和分析,结合试验提出了改进方案,试制出样机,改进后的样机经测试达到了汽车空调试验标准所要求的性能指标,经南京汽车制造厂装车使用考核后。选为定型产品,该产品已投入批量生产。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题
国家科技成果网

京ICP备07013945号