首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作 科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛

NAST 国和 军民两用

国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 能源与环保 | 光机电 | 通信专题资讯

▼ 捜索

当前位置:科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 车用集成电路电压调节器

车用集成电路电压调节器

科技频道

关键词: 电压调节器 集成电路调节器 内置EERAM 汽车调节器

请输入查询关键词

所属年份: 2006	成果类型: 应用技术
所处阶段:成熟应用阶段	成果体现形式: 新工艺
知识产权形式: 发明专利	项目合作方式: 技术服务;其他

成果完成单位: 湖北烨和电子科技有限公司

成果摘要:

该集成电路可用于各类中高档的车用电压调节器,使用范围广、调节电压范围宽、调节精度高、稳定性高。用该车用车用电压调节器专用集成电路设计出的车用电压节器具有功能强大、体积小、稳定性高、调节电压范围宽、调节精度高,价格便宜等优点,可满足高中端客户的需求。该集成电路的成本低于国外车用调节器专用集成电路的3.2元人民币左右,可满足高中端不同客户的需要,因此在国际市场上依然具有其有较大的竞争优势和充分的市场。

成果完成人: 王恩顺;张书郎;郭谷龙;郭兵兵;李志雄;赵仕元;蔡畅;叶锋;陈海宾;阙志林;武永卫;翁小花;付永妖;邓磊;陈波

完整信息

行业资讯

管道环氧粉末静电喷涂内涂层… 加氢处理新工艺生产抗析气变… 超级电容器电极用多孔炭材料… 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的… 库尔勒香梨排管式冷库节能技… 高温蒸汽管线反射膜保温技术… 应用SuperIV型塔盘、压缩机注… 非临氢重整异构化催化剂在清… 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺 引进PTA生产线机械密封系统的…

成果交流

推荐成果

· 新型稀土功能材料	04-23
· <u>低温风洞</u>	04-23
· <u>大型构件机器缝合复合材料的研制</u>	04-23
· <u>异型三维编织增减纱理论研究</u>	04-23
· <u>飞机炭刹车盘粘结修复技术研究</u>	04-23
· <u>直升飞机起动用高能量密封免</u>	04-23
· <u>天津滨海国际机场预应力混凝</u>	04-23
· 天津滨海国际机场30000立方米	04-23
· <u>高性能高分子多层复合材料</u>	04-23

Google提供的广告

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题 国家科技成果网

京ICP备07013945号