

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 高速开关阀控车辆主动悬架系统及控制方法研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

高速开关阀控车辆主动悬架系统及控制方法研究

关键词: 车辆主动悬架 高速开关阀 振动控制 汽车

所属年份: 2004

成果类型: 基础理论

所处阶段:

成果体现形式: 论文

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中南大学

成果摘要:

本项目提出以价格低廉、抗污染、抗干扰性能好的高速开关电磁阀取代目前比例阀或伺服阀, 构成了新的主动悬架系统。针对车辆减振的要求和特点开展了主动悬架控制方法的研究, 如: 针对系统响应滞后研究了预见控制问题, 形成了具有应用价值的预见控制算法及实施方案; 根据人体适应特点研究了鲁棒控制方法, 实现了在人类敏感频率带内加大控制力度来保证乘坐舒适性的频率选择控制; 研究了主动悬架的模糊控制方法; 对高速开关电磁阀的工作特性, 调节方式亦进行了系统深入的研究。

成果完成人: 刘少军;郭淑娟;李艳;黄中华;王刚;夏毅敏

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号