首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博 客 | 技术成果| 学术论文| 行业观察| 科研心得| 资料共享| 时事评论| 专题聚焦| 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 能源与环保 | 光机电 | 通信专题资讯

捜 索

当前位置:科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 汽车行驶工况驱动功率值测试系统及其测试方法

\_\_\_\_\_

科技频道

## 汽车行驶工况驱动功率值测试系统及其测试方法

### 关 键 词: 汽车 测试方法 驱动功率值 测试系统 行驶工况

请输入查询关键词

所属年份: 2004	成果类型: 应用技术	
所处阶段:	成果体现形式:	
知识产权形式:	项目合作方式:	
B = 3 B 3/ B = 4/-1 = -1 B 3/		

成果完成单位: 华南理工大学

## 成果摘要:

该发明是一种汽车行驶工况驱动功率值测试系统及其测试方法,系统由转速传感器、带红外发射的传动轴转矩值测量装置、红外接收装置及数据处理装置、传输管线、蓄电池等共同安装连接构成。系统中转速传感器装汽车变速器输出轴处变速器箱体上;带红外发射的传动轴转矩值测量装置固装在动力传动轴上,动力传动轴前端与变速器的输出轴连接,其末端与汽车驱动桥连接;红外接收装置安装在车架或车身底板上,并通过管线与数据处理装置相连接,数据处理装置安装于车厢内并通过管线与转速传感器相连接通。其测试方法是同时测试汽车行驶时动力传动轴上的转矩值T和其转速值n来计算汽车的驱动功率值。

成果完成人:

完整信息

# 推荐成果

· WGQY20型飞机牵引车	04-23
· <u>多用喷气吹除车</u>	04-23
· 机场跑道摩擦系数试车	04-23
· 航空器除冰/客梯两用车	04-23
· 国产机场地勤专用新型空调车	04-23
· QY4飞机牵引车	04-23
· QY20飞机牵引车	04-23
· <u>风洞移测架及其测控系统</u>	04-23
· 智能化静液压传动底盘式机场	04-23

Google提供的广告

#### 行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽... 新型系列汽车灯具真空镀膜设... 预防人身车辆交通事故的自动... 车用LPG/汽油两用燃料转换专... 道路交通事故现场快速测绘仪... 提高9.00~20斜交载重轮胎高... 汽车(汽油车)用液化石油气装... 改善液化气汽车起动和加速性... 车用柴油发动机使用低牌号柴... 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流