

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 汽车空气阻力系数C_D值的测试方法

请输入查询关键词

科技频道

搜索

汽车空气阻力系数C_D值的测试方法

关键词: [空气阻力](#) [汽车空气阻力系统](#) [汽车行车参数](#)

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 华南理工大学

成果摘要:

成果简介和经济分析: 汽车的空气阻力系数是一种车型的重要参数。对新车型设计和车型改装来说, 为减少空气阻力系数, 以获得良好的汽车动力性和燃料经济性, 是汽车设计者的一项重要工作。因此, 对汽车的空气阻力系数C_D值进行测试, 是汽车设计者和汽车用户都希望的。然而, 传统的测试方法是对汽车进行风洞测验, 费用大, 耗时多, 试验场在全国为数很少极不方便。该发明(汽车空气阻力系数C_D值的测试方法)各地均可找一合适路段进行测试, 操作简便, 费用低, 耗时少, 测试结果重复性好。适用范围: 适用于汽车行业的研究所、高等院校、试验场(站)、汽车制造厂、汽车改装厂以及汽车质量管理督部门的测试工作。主要设备及投资额: 汽车底盘电涡流测试机、汽车第五轮仪等。投资额约40万元人民币。所需动力条件及投资: 有普通照明用电条件即可; 可转让内容: 工艺资料、试验设备; 转让费: 30万元; 转让条件: 全国各省(直辖市、自治区)及特区为划分地区区域, 各区域只转让一个单位, 使用权。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布