

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 柴油/天然气汽车智能电控燃气系统项目

请输入查询关键词

科技频道

搜索

柴油/天然气汽车智能电控燃气系统项目

关键词: **改装 柴油车 柴油双燃料 智能控制**

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式: 实用新型

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 深圳市华江科技有限公司

成果摘要:

本项目的技术原理采用机电一体化技术、拥有正压电子喷射供气及其智能电子控制装置的燃气系统, 将柴油汽车改装成柴油/天然气双燃料汽车, 实现汽车在双燃料工作模式或纯柴油工作模式下的快速平稳转换, 通过针对现有技术在柴油车改装上的应用情况评估, 我们确定本项目柴油车燃气化改装的技术路线为: 在原有增压柴油机的基础上加装柴油/天然气汽车智能电控燃气系统, 压缩天然气两级减压, 进气方式为正压式, 进气位置在进气增压器之后的发动机进气支管部位, 天然气与空气预混合后一起进入气缸燃烧做功, 可变的柴油引燃油量, 电控的电子油门转换机构, 控制方法为电控ECU单元控制, 提高柴油量和天然气量的配给精度, 使发动机的动力性、燃油经济性和排放性能均达到较高水平。

成果完成人: 任祥林;梁戈西;李健;李丹;李遂才;周娜;申忠华;揭志贵

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布