页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作 科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛

NASTIAM 军民两用

请输入查询关键词

国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 能源与环保 | 光机电 | 通信 专题资讯

当前位置:科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> TLT235SCA+微机控制汽车举升机

捜索 科技频道

TLT235SCA+微机控制汽车举升机

关 键 词: 汽车举升机 微机控制

所属年份: 2006	成果类型: 应用技术
所处阶段:成熟应用阶段	成果体现形式:新产品
知识产权形式:	项目合作方式: 其他
成 里 完 成 单 位 。 逐 扣 声 元 征 利 共 职 心 右 阻 八 司	

成果摘要:

TLT235SCA+汽车举升机采用了先进的微机控制技术、可靠的液压动力站系统,具有噪声低、效率高、自动化程度 高、控制系统先进、控制点多、钢索平衡同步结构、电动同步止退保险机构等其他两柱形式的举升机不能比拟的优点, 具有较大的发展前景。该产品主体系统主要分为四大部分: 升降控制及安全防护部分、管理信息及网络监控部分、轮胎 充气部分、汽车故障码检测部分。该进口泵站在各主要阀的进口都安装有滤油网,以控制脏物进入系统的各元件,左右 小车的同步要求是满足汽车举升机的基本要求,以钢索平衡机构使液压同步系统的复杂性和较高的成本得以降低。液压 油缸直线度、同轴度、内孔表面粗糙度是液压元件制造的关键所在,对专业生产厂家的工艺装备进行了考察,以确保其 具备油缸的加工手段,以定点作为我们的供应厂商。

成果完成人: 王学志;吴智勇;谢志浩;邓芳鸿;王栋;邱桥

完整信息

推荐成果

·WGQY20型飞机牵引车	04-23
· <u>多用喷气吹除车</u>	04-23
· 机场跑道摩擦系数试车	04-23
· 航空器除冰/客梯两用车	04-23
· 国产机场地勤专用新型空调车	04-23
· QY4飞机牵引车	04-23
· QY20飞机牵引车	04-23
· <u>风洞移测架及其测控系统</u>	04-23
·智能化静液压传动底盘式机场	04-23

Google提供的广告

行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽... 新型系列汽车灯具真空镀膜设... 预防人身车辆交通事故的自动... 车用LPG/汽油两用燃料转换专... 道路交通事故现场快速测绘仪... 提高9.00~20斜交载重轮胎高... 汽车(汽油车)用液化石油气装... 改善液化气汽车起动和加速性... 车用柴油发动机使用低牌号柴... 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题 国家科技成果网