

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 以车身为核心的微型汽车制造技术的开发及应用

请输入查询关键词

科技频道

搜索

以车身为核心的微型汽车制造技术的开发及应用

关键词: **微型汽车 制造技术**

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 上汽通用五菱汽车股份有限公司

成果摘要:

该项目在全球首创地建立了柔性化、模块化N+1车身制造模式; 创新地形成了微型汽车卓越制造体系; 创立了汽车质量控制的球体斜坡理论与实践方式; 建立了低成本、高价值的微型汽车工艺规范标准BOP和设备规范标准BOE; 开发出微型汽车尺寸定位与控制系统; 建立微车设计面向制造DFM专家知识库系统(MR); 建立了微车研发三位一体并行工程模式; 设计制造全程CAE仿真技术和试验结合, 建立微车车身设计制造标准规范。

成果完成人: 沈阳;姚佐平;韦勇;钱宁;黄荣;潘启斯;覃庆泽;尧永春;成艾国;苏飞宇;黄燕青;唐锡能;李薇旻;黄春筭;何林坤

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发市

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号