

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 曲轴减振皮带轮金属、橡胶硫化（粘接）技术



请输入查询关键词

科技频道

搜索

曲轴减振皮带轮金属、橡胶硫化（粘接）技术

关键词: **减振皮带轮 汽车**

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式: 技术服务

成果完成单位: 成都市西菱汽车配件有限责任公司

成果摘要:

该产品由皮带轮轮毂与外圈两金属件通过橡胶硫化（粘接），有效消除振动，减小和消除发动机破坏性扭力；同时自振频率与发动相匹配，有效提高发动机运转时的平稳性。产品承受拉力是对比产品的4-5倍；经180℃，24H高温老化实验后，橡胶残存率增加了80%；减振性能与KD件比较相当于或优于KD件。测试结果，该产品技术芯子与钢圈拉强度为4-6MPa，橡胶搞拉强度在13-15MPa，经180℃x24H高温老化实验抗拉强度仍能达10-12 MPa。

成果完成人: 史殿祥;王青;朱昌全;赖思琦;蒲柳;朱岩;高俊香;张博寿;杨学军;严家福

[完整信息](#)

行业资讯

管道环氧粉末静电喷涂内涂层...

加氢处理新工艺生产抗析气变...

超级电容器电极用多孔炭材料...

丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...

库尔勒香梨排管式冷库节能技...

高温蒸汽管线反射膜保温技术...

应用SuperIV型塔盘、压缩机注...

非临氢重整异构化催化剂在清...

利用含钴尾渣生产电积钴新工艺

引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免维护...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝土超...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号