

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 吊放声纳液压绞车优化设计方案探讨



请输入查询关键词

科技频道

搜索

吊放声纳液压绞车优化设计方案探讨

关键词: 声纳 液压绞车 优化设计

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

该课题在SKD-41A型液压绞车基础上, 改进了结构设计, 并采用轻型材料和元器件, 可使重约减少四分之一, 提升速度约提高2倍, 设计方案可行。该课题对大干扰时变系统结构控制律和微机智能控制, 进行了有益探索, 找到了一种简单有效的变结构控制。经过仿真试验和对比, 控制性能达到了指标要求。

成果完成人:

[完整信息](#)

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究
- 国际标准电子海图的研究和开发

成果交流

>> 信息发布